Єдина Країна
Единая Страна

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

№ 44 (759)

3 – 7 листопада 2014 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@i.ua

Передплатний індекс – 22242

На варті неба України!

“Одні – воюють, а інші – сачкують…”

5-6 стор.



“З Україною в серці”

школярі збирають кошти для наших солдат

10 стор.

Громада Рівненщини зустріла ремонтників після участі в АТО



2 стор.



Міністр оборони України: “НІ” корупції в оборонному відомстві”

5 листопада у Міністерстві оборони України підписано Протокол про співробітництво з міжнародною компанією “Pricewater House Coopers Україна”, яка промоніторить всі підприємства Міноборони, що у переважній більшості є боржниками та банкрутами і, відповідно, не сплачують податки.

На замовлення Міністра оборони України генерал-полковника Степана Полторака, відомими фахівцями буде проведено комплексний моніторинг та діагностика діяльності концернів і державних підприємств, що входять до сфери управління Міноборони, на предмет ефективності їх функціонування та наявності корупційних тіньових схем.

За результатами аудиту Міністру оборони України буде надано пропозиції для подальшого прийняття управлінських рішень.

Довідка: до сфери управління оборонного відомства належать 118 суб’єктів господарювання. На Департамент економічної діяльності Міністерства оборони України покладено функціональне управління 105 підприємствами, що входять до складу трьох концернів.

Гаряча лінія “Крила України” (0432) 59-60-48 65-22-048

ВІЙСЬКОВА НАУКА

Досвід війни – безцінний і потребує вивчення

З метою проведення досліджень щодо захоплених та уражених зразків озброєння і військової техніки під час проведення АТО відповідно до наказу Міністра оборони України утворено науково-аналітичну групу представників оборонного відомства.

Так, при штабі АТО та штабах секторів сил АТО створено відділ та відділення з узагальнення досвіду бойових дій із залученням представників Воєнно-наукового управління Генерального штабу ЗС України, Національного університету оборони України імені Івана Черняховського, Центрального науково-дослідного інституту озброєння та військової техніки, Академії Сухопутних військ імені гетьмана Петра Сагайдачного та Центрального науково-дослідного інституту Збройних Сил України.

При Воєнно-науковому управлінні Генерального штабу ЗС України утворені робочі групи з узагальнення досвіду застосування та всебічного забезпечення дій військ (сил) в АТО, наукового супроводження модернізації озброєння та військової техніки із залученням представників командувань видів ЗС України, ВВНЗ та НДУ.

З метою організації взаємодії з підприємствами оборонно-промислового комплексу, структурними підрозділами Міністерства оборони України та Генерального штабу ЗС України під час функціонування в умовах особливого періоду у Центральному науково-дослідному інституті озброєння та військової техніки створено 5 експертних груп.

Під час спеціалізованих курсів на базі Житомирського військового інституту імені С.П.Корольова протягом вересня — жовтня проведено навчання та підготовлено визначену кількість фахівців для підрозділів безпілотних літальних апаратів.

Протягом травня — жовтня цього року проведено низку науково-практичних конференцій з проблемних питань підготовки військ (сил) до виконання завдань в особливий період, модернізації існуючих і створення перспективних зразків озброєння та військової техніки, узагальнення досвіду застосування Збройних Сил України та інших військових формувань в АТО. За результатами науково-практичних конференцій виконуються заходи щодо реалізації їх практичних рекомендацій.

www.mil.gov.ua

ПИЛЬНІСТЬ

Знахідка на летовищі



День 4 листопада був не по-осінньому сонячним і теплим. Насправді – золота осінь! Та на думці – постійно те, що тримає в напруженні кожного українця ось вже дев'ятий місяць поспіль – війна… Тому навіть у мирному містечку потрібно бути завжди насторожі: пильність понад усе, і особливо – в такий важкий для країни час!

Про це міркував, ідучи до ближнього старту молодий лейтенант. А ще думав про те, що за 10 днів – його перша річниця перебування в армійському строю. Тільки рік минає, а скільки всього за цей час відбулося! Коли Олександр був призваний Шепетівсько-Полонським об'єднаним райвійськкоматом до лав Збройних Сил, Україна ще жила мирним життям, люди дихали на повні груди й гадки не мали про те, що відбудеться за якихось пару місяців… А через тиждень після призову розпочався Майдан, ще через два місяці було повалено злочинний режим старої влади, а потім, не минуло й тижня, як розпочалася окупація Криму. Розпочалася повільно, підступно, незвично… А потім – війна вже на Донбасі. Словом, за рік відбулися колосальні зміни, і для лейтенанта Олександра Замурняка цей рік був першим роком офіцерської служби.

Невесело посміхаючись своїм думкам, 25-річний начальник групи радіонавігації та посадки літаків крокував далі аеродромом. Аж раптом офіцер помітив щось біле метрах у 250 від початку ЗПС. Око автоматично зафіксувало час: 11.30. Олександр наблизився до знахідки, що могла виявитися небезпечною, та роздивився. Це була якась пінопластова коробка, обмотана скотчем. З коробки стирчав довгий, метрів п'ять, не менше, дріт. "Антена!" – здогадався зв'язківець. Не торкаючись невідомого предмету, лейтенант негайно повідомив про знахідку свого безпосереднього командира – тимчасово виконуючого обов'язки командира вузла радіотехнічного забезпечення батальйону зв'язку та РТЗ старшого лейтенанта Чулакова. Той, у свою чергу, доповів по команді.

Невдовзі про тривожну знахідку знали вже не лише у вищому штабі, Повітряному командуванні "Центр", але й у міському відділі Головного управління з надзвичайних ситуацій. До місця знахідки, яке на той час уже було оточене бійцями батальйону, прибули представники оперативно-слідчої групи міськвідділу міліції, а слідом за ними – спеціалісти вибухової експертної лабораторії ГУ ДСНС Київської області.

Сапери ретельно обстежили невідомий предмет, та вибухових речовин у пристрої не виявили. Про те, що це – саме пристрій, а не порожня коробка, свідчили знайдені всередині елементи живлення та мікросхеми. Для подальшого вивчення пристрій було передано співробітникам органів військової контррозвідки Служби безпеки України.

Поки що достеменно не відомо, що насправді знайшов на військовому аеродромі пильний лейтенант – пристрій вивчається. Можливо, це – банальний метеорологічний зонд, що "заблукав" та впав, втративши керування неподалік від злітно-посадкової смуги аеродрому, а можливо, і якийсь шпигунський засіб. Адже триває неоголошена війна і, кожному з нас сьогодні потрібно бути вдесятеро більш пильним! У цьому переконаний і командир військової частини полковник Іван Петренко, який подякував молодому офіцерові за пильність та поставив його за приклад решті воїнів-авіаторів.

Олексій Тригуб. "Крила України".

РАДІСТЬ

Громада Рівненщини зустріла ремонтників після участі в АТО

На Рівненщину під час ротації особового складу повернулися військовослужбовці ремонтної військової частини, які в рамках антитерористичної операції на сході України забезпечували обслуговування озброєння і військової техніки, а також супровід військових колон.

– Наш особовий склад успішно виконав поставлені завдання. Хлопці матимуть можливість відпочити та далі продовжать військову службу. Я дякую нашим героям, що вони залишилися живими і здоровими, – зазначив командир частини підполковник Олександр С.

Бійців-ремонтників, які з честю виконали обов'язок та повернулися додому, урочисто зустріли місцева громада, волонтери, представники громадських організацій, органів державної влади та місцевого самоврядування за українським звичаєм з хлібом-сіллю.

Зустрічаючи військовослужбовців, люди скандували гасла "Слава Україні і її героям!", "Дякуємо за відвагу!", "Ми пишаємося вами!", а пісенний ансамбль подарував музичні виступи.

Олександр Гайн. м.Львів.



ВІСТІ З ВВНЗ

В гостях у норвежців

В останні дні жовтня відбувся візит військовослужбовців Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба до Академії Повітряних сил Королівства Норвегії. Очолив українську делегацію начальник кафедри факультету радіотехнічних військ ППО полковник Геннадій Худов. Це – вже третій візит представників ХУПСу до Норвегії у рамках міжнародного військового співробітництва, але особливістю стала його масштабність, адже у складі української делегації було 10 курсантів та 2 офіцери.



Основна мета чотириденного візиту представників Збройних Сил України полягала в обміні досвідом з питань організації навчального процесу в академії, ознайомленні з особливостями методики викладання за стандартами НАТО та використання новітніх інформаційних технологій.

Протягом декількох днів українські військові ознайомилися з умовами навчання та побуту офіцерів і курсантів, взяли участь у спільних заняттях зі слухачами академії. Також під час робочих зустрічей широко обговорювались питання організації навчання за болонською системою, різних програм міжнародного обміну досвідом тощо.

– Нам було цікаво дізнатися про норвезьку методику підготовки військовослужбовців, порядок використання і можливості їхніх спецкласів та тренажерів. Особливо запам'ятався невимушений стиль проведення занять, дуже глибока інтеграція в їх проведенні мультимедійних систем, мережі Інтернет тощо, – зауважив полковник Геннадій Худов. – Також ми були вражені їх відкритістю та дружнім ставленням до нас, українців.

Також харків'яни відвідали головну повітряну базу Орланд, де ознайомилися з історією та основними завданнями бази, зразками авіаційного і зенітного ракетного озброєння Королівських Збройних Сил.

Представники української делегації не оминули увагою спортивне і культурне життя особового складу навчального закладу, провели товариський футбольний матч з місцевою командою та зустрілись з керівництвом академії під час дружньої вечері.

У крайній день перебування на норвезькій землі українські військові оглянули історичні та архітектурні пам'ятки міста Тронхейм. Особливе враження на курсантів університету справила кам'яна величність Нідароського собору, в якому традиційно проходять коронації норвезьких монархів. До речі, собор був збудований на місці поховання Святого Олафа, який майже весь 1030 рік провів у місті Києві, який на той час став духовним центром Східної Європи.

Наприкінці роботи військовослужбові обох держав висловили задоволення від досягнення мети візиту та обмінялися символічними сувенірами.

Олег Плаксій. м.Харків.

РНБО

На порядку денному – ситуація на Донбасі після псевдовиборів

4 листопада відбулося засідання Ради національної безпеки та оборони України. Під час засідання було розглянуто комплекс питань, пов'язаних з безпековою ситуацією, що виникла після так званих "виборів" 2 листопада на територіях Донбасу, підконтрольних бойовикам.

РНБО констатувала, що проведення так званих "виборів" на територіях, підконтрольних терористам, грубо порушує Мінські домовленості.

Україна виходила і виходитиме з пріоритету мирного розв'язання усіх конфліктних ситуацій. "Водночас захистити власні національні інтереси, державний суверенітет та територіальну цілісність можна, лише розвиваючи оборонний та безпековий потенціал України", – заявив під час засідання РНБО Президент України Петро Порошенко. Виходячи з цього, Рада національної безпеки і оборони України запропонувала конкретні заходи удосконалення системи управління сектором безпеки та його розвитку відповідно до поточної безпекової ситуації.

РНБО рекомендувала Президенту внести до Верховної Ради проект Закону про скасування Закону України Про особливий порядок місцевого самоврядування в окремих районах Донецької та Луганської областей.

Крім того, Рада національної безпеки і оборони України доручила правоохоронним органам вжити вичерпних заходів з виявлення організаторів та спостерігачів на так званих виборах в окремих районах Донецької та Луганської областей.

За підсумками засідання РНБО також доручила Кабінету Міністрів України опрацювати законопроект щодо особливого порядку ведення економічної діяльності в окремих районах Донеччини і Луганщини.

Також Кабінету Міністрів дано доручення налагодити постачання гуманітарної допомоги українським громадянам на підконтрольних бойовикам територіях.

Окрему увагу на засіданні РНБО було приділено питанням зміцнення державної безпеки. Зокрема, Рада доручила Державній прикордонній службі налагодити ефективний контроль переміщення населення через лінію зіткнення, а також активізувати будівництво фортифікаційних та інженерних споруд.

На засіданні також обговорювались питання енергетичної безпеки, зокрема конкретні заходи з підвищення енергоефективності комунального сектору й промислових підприємств, обліку спожитого тепла.



КОМПЕТЕНТНО

Обороноздатність держави буде зміцнено

Президент Петро Порошенко своїм Указом увів в дію рішення Ради національної безпеки і оборони України від 12 вересня "Про комплекс заходів щодо зміцнення обороноздатності держави та пропозиції до проекту Закону України "Про Державний бюджет України на 2015 рік" по статтях, пов'язаних із забезпеченням національної безпеки і оборони України".

Згідно з рішенням РНБО, Кабінету Міністрів, зокрема, доручено невідкладно переглянути порядок комплектування Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань особовим складом, сформованим на добровільній основі, передбачивши укладання короткострокових контрактів на проходження військової служби.

Також Уряд має вжити заходів щодо відновлення початкової військової підготовки у загальноосвітніх навчальних закладах.

Кабінету Міністрів також доручено у місячний строк опрацювати питання формування оптимальної моделі забезпечення безпеки України, зокрема щодо укладання багатостороннього міжнародного договору або двосторонніх міжнародних договорів України з іншими державами про надання Україні дієвих гарантій безпеки для захисту її суверенітету і територіальної цілісності.

У сфері фінансового забезпечення сектору безпеки і оборони Уряду доручено невідкладно доопрацювати проект Державного бюджету України на 2015 рік, передбачивши пріоритетність фінансування оборонних програм. Зокрема, передбачається фінансування потреб національної оборони на рівні не менше 3% ВВП на рік.

Уряду також доручено опрацювати питання розширення виробництва товарів військового призначення для модернізації оборонно-промислового комплексу.

ШАНА

Президент України Петро Порошенко затвердив орден Героїв Небесної Сотні

Відповідний указ розміщено на офіційному сайті Адміністрації Президента.

"Орден Героїв Небесної Сотні встановлено для відзначення осіб за громадянську мужність, патріотизм, відстоювання конституційних засад демократії, прав і свобод людини, активну благодійну, гуманістичну, громадську діяльність в Україні, самовіддане служіння Українському народу, виявлені під час Революції гідності (листопад 2013 року – лютий 2014 року), інших подій, пов'язаних із захистом незалежності, суверенітету і територіальної цілісності України", – йдеться у тексті документа.

Нагороджений орденом Героїв Небесної Сотні іменується лицарем ордена Героїв Небесної Сотні. Нагородження може бути посмертним.

Встановлено і девіз ордена – "Свобода та Гідність".



РІВНІ ВСІ

Уряд збільшив виплати родинам загиблих в АТО правоохоронців

Кабінет Міністрів України прирівняв виплати при втраті годувальника для сімей працівників правоохоронних органів, які загинули у зоні АТО, до виплат родинам загиблих військовослужбовців Збройних Сил України. Ці виплати становитимуть 609 тисяч гривень. Про це повідомив Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк на засіданні Уряду в середу, 5 листопада.

Арсеній Яценюк зазначив, що зараз виплата сім'ям загиблих військовослужбовців становить 609 тисяч гривень, сім'ям працівників правоохоронних органів – 150 тисяч гривень: "Сьогодні ми приймаємо рішення, щоб виплати були в усіх однакові – 609 тисяч гривень".

"Усвідомлюю, що грошима людське горе не можна залагодити, але це обов'язок держави перед родинами", – підкреслив Глава Уряду.

СВІТ ОБУРЕНИЙ

Санкції як щеплення від подальшої агресії Росії

Після проведення так званих виборів 2 листопада терористичними організаціями "ДНР-ЛНР" та визнання їх Росією у світі знову заговорили про посилення санкцій щодо Кремля. Так, державний секретар США Джон Керрі заявив, що псевдовибори сепаратистів в частині сходу України 2 листопада – це "кричуще порушення суверенітету України і мінських домовленостей". "Єдині законні місцеві вибори в Донецькій і Луганській областях будуть ті, що відбудуться відповідно до українського законодавства і мінських домовленостей, і саме на цьому повинні зосередитися і українці, і росіяни, і світове співтовариство", – заявив він.

Джон Керрі також додав, що США закликають Росію та її маріонеток на сході України припинити бойові дії біля Маріуполя та донецького аеропорту і виконати умови припинення вогню й почати щиро працювати для відновлення контролю України за її кордоном. Якщо ж мінські домовленості будуть виконані повністю, санкції проти Росії можуть бути скорочені, а якщо цього не відбудеться і порушення домовленостей триватимуть, тиск буде тільки зростати.

Із засудженням псевдовиборів виступила Верховний представник ЄС із закордонних справ Федеріка Могеріні.

"Ці так звані "вибори", а також будь-які їх підтвердження або визнання суперечать букві і духу Мінського протоколу, і ми закликаємо Росію взяти на себе відповідальність щодо цього", – заявила вона.

У Європейському Союзі вважають, що лише слідування Мінському меморандуму може вирішити мирним шляхом кризу в Донбасі. На даний момент, як зазначила Могеріні, фіксується постійне порушення режиму припинення вогню, що призводить до зростання числа загиблей людей. І хоча політик не впевнена, що дані заходи змусять керівництво РФ змінити політику щодо України, але зазначила, що не можна скасовувати санкції, оскільки вони все ж завдають шкоди російській економіці та особистому бізнесу керівництва Росії.

Могеріні також зазначила, що питання санкцій щодо РФ буде розглянуто 17 листопада на засіданні Ради закордонних справ ЄС. Вона нагадала, що позиція ЄС залишається колишньою: санкції щодо Росії не можуть бути самоціллю, а лише інструментом здійснення тиску з метою пошуку мирного рішення.

Обговорити з представниками Євросоюзу нові санкції щодо Росії має намір і Австралія. Таку заяву зробив на зустрічі зі студентами Вищої школи економіки посол Австралії в Росії Пол Майлер.

"Дійсно, ми дуже стурбовані у зв'язку з підтримкою, яку Росія надала цим "виборам" (на Донбасі). Дійсно, ми будемо обговорювати з європейськими партнерами необхідність майбутніх санкцій", – зазначив Майлер.

"Запровадження санкцій має на меті не руйнування економіки, а корегування зовнішньої політики держави. На жаль, це не вплинуло на Росію, російська політика не змінилася. Проте можна припустити, що вже запроваджені санкції загальмували більш інтенсивні дії Російської Федерації проти України", – каже ректор Міжнародного інституту бізнесу Олександр Савченко.

За його словами, в економічній теорії вважається, що падіння рівня життя на 5% викликає масові протести, на 5-20% – революційну зміну влади, а якщо доходи громадян скорочуються на понад 20%, виникає висока імовірність розгортання громадянської війни та розпаду держави. Очевидно, ті, хто розраховує економічний ефект від санкцій проти Росії, беруть до уваги і такі міркування, як вважає експерт.

ДОПОМОГА

Волонтери передали для захисників неба України допомогу зі Словаччини

Волонтери Херсонської області передали військовослужбовцям однієї з військових частин протиповітряної оборони теплі речі, що були придбані за рахунок доброчинного внеску Фонду громади "Здорове місто" міста Баньська Бистриця з Республіки Словаччини.

За рахунок доброчинного внеску на суму 1010 євро, наданої словацькими друзями, захисники неба України отримали 41 комплект термобілизни, 7 комплектів камуфльованого теплого верхнього одягу, 10 пар гумових чобіт з утепленням. Передачу здійснила Голова Наглядової ради Фонду Еліко Маркелія.

НОВИНИ ОПК

Українську армію озброять на 800 мільйонів гривень

Міноборони України має намір поставити в Збройні Сили військову техніку і озброєння на суму 792 мільйони гривень, що закуповується в рамках 30 контрактів. Про це повідомили в прес-службі відомства 4 листопада.

"Станом на 3 листопада Департамент розробок і закупівлі озброєння та військової техніки Міністерства оборони України уклав 30 державних контрактів на закупівлю озброєння і військової техніки на суму 792 мільйони гривень", – повідомили в прес-службі.

Повідомляється, що військова техніка і модернізоване озброєння по одному з контрактів вже надійшли до військових.

ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ

Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України визначив пріоритети діяльності Міністерства оборони України

Зокрема, серед них – побудова ефективної системи оборони, встановлення належного рівня взаємодії з іноземними партнерами, модернізація озброєння і військової техніки, розвиток ЗС України тощо.



– З метою побудови сучасних, добре оснащених Збройних Сил, здатних захистити територіальну цілісність держави, Президентом України поставлено завдання опрацювати нову редакцію Стратегії національної безпеки і оборони, Воєнної доктрини України, Державної програми розвитку Збройних Сил України та Державної програми розвитку озброєння та військової техніки. В Міністерстві оборони України зараз триває робота над цими стратегічними документами, – повідомив заступник Міністра оборони України – керівник апарату Петро Мехед.

За його словами, метою внесення змін до Воєнної доктрини України є уточнення основ воєнної політики держави, яке обумовлено змінами воєнно-політичної обстановки, яка склалася у світі та довкола України. Планується, що оновлена Воєнна доктрина України визначить нові принципи воєнної політики держави.

Як повідомив заступник Міністра оборони України – керівник апарату, зараз Україна бореться не просто з бандитськими формуваннями і окремими терористичними угрупованнями, а з міжнародним тероризмом, який підтримується Російською Федерацією.

– Сьогодні українські військовослужбовці демонструють безпрецедентний героїзм і патріотизм в ході проведення антитерористичної операції на сході України. Так, з початку АТО за мужність і героїзм, виявлені під час виконання завдань із захисту державного суверенітету і територіальної цілісності України, заохочено 4402 військовослужбовці ЗС України, із них 250 посмертно. Зокрема, державними нагородами – 1103 особи (222 посмертно). Подано нагородні матеріали на заохочення ще 1138 військовослужбовців, – підкреслив Петро Мехед.

– У війська поставлено зразків озброєння та військової техніки на суму понад 150 млн гривень. Міністерством оборони України максимально завантажено підприємства ДК "Укроборонпром" замовленнями з ремонту, модернізації зразків озброєння. Так, на підприємствах промисловості знаходиться в ремонті (на модернізації) понад 800 одиниць техніки (понад 30 літаків, до 20 вертольотів, понад 400 одиниць бронетанкової техніки, до 100 одиниць ракетно-артилерійського озброєння, понад 250 од. автомобільної та іншої техніки). 126 одиниць відремонтованих і модернізованих зразків озброєння та військової техніки сьогодні вже виконують завдання на сході України, – додав він.

Також заступник Міністра оборони України – керівник апарату повідомив, що до кінця цього року планується отримати ще 20 відремонтованих (модернізованих) літальних апаратів та 30 авіаційних двигунів для літаків Повітряних Сил ЗС України.

– Зважаючи на невідкладність поповнення втрат військової техніки, прийнято рішення щодо проведення ремонту та повернення до бойового складу озброєння та військової техніки, яка зберігається на базах, складах, центрах. Ці заходи дозволяють в короткі терміни і з меншими витратами відновити боєготовність підрозділів, які виведені із зони АТО, а також укомплектувати нові підрозділи артилерійськими системами, бронетанковою та іншою технікою, – розповів він.

Виконання заходів з відновлення боєздатності військ знаходиться на особистому контролі Президента України – Верховного Головнокомандувача ЗС України та Міністра оборони України.

– Для відновлення озброєння та військової техніки військових частин та підрозділів в зоні АТО діє понад 50 ремонтно-евакуаційних та ремонтних груп, розгорнуто 5 польових складів. Виконання зазначених заходів дозволило привести до боєздатного стану понад 14,5 тисяч одиниць техніки та забезпечити виконання завдань, – зазначив Петро Мехед.

Також він повідомив, що крім тісної взаємодії з вітчизняним оборонно-промисловим комплексом з питань забезпечення підрозділів Збройних Сил України озброєнням та військовою технікою, Міністерством оборони України, Генеральним штабом Збройних Сил України налагоджено взаємодію з органами виконавчої влади, благодійними організаціями, волонтерами.

За останні місяці було суттєво удосконалено нормативно-правову базу щодо питань соціального захисту військовослужбовців, у тому числі й учасників АТО.

Зокрема, Кабінетом Міністрів України було прийнято постанову № 476 від 23 вересня 2014 року, відповідно до якої, за рахунок коштів резервного фонду державного бюджету, Міністерству оборони виділено 41,6 млн грн на завершення у поточному році капітального будівництва та реконструкції об'єктів житлового та комунального призначення.

На виконання доручення Прем'єр-міністра України розроблено проект постанови про внесення змін до порядку використання коштів резервного фонду в частині забезпечення житлом військовослужбовців, загиблих та важкопоранених в ході АТО.

Заступник Міністра оборони України – керівник апарату Петро Мехед повідомив, що у цьому році комісією з контролю за розподілом житла у Збройних Силах України в цьому році погоджено розподіл 492 квартир. З них – 206 квартир у новобудовах та переобладнаних під житло приміщеннях. Також підтримано пропозиції гарнізонів щодо виключення з числа службових та надання для постійного проживання 47 квартир.

– До кінця року відповідно до графіка вручення ордерів планується надходження 490 квартир. Із них 20 відсотків – у будинках, які на цей час ще не розподілені і рішенням Міністра оборони України від 23 жовтня 2014 року включені до резерву для забезпечення житлом сімей загиблих та важкопоранених військовослужбовців Збройних Сил України під час проведення АТО, – розповів Петро Мехед.

– Крім того, військовослужбовцям, в тому числі учасникам АТО, держава виплачує грошову компенсацію за піднайом житла, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України (від 26 червня 2013 року № 450) "Про розмір і порядок виплати грошової компенсації військовослужбовцям Збройних Сил України за піднайом (найом) ними жилих приміщень", – додав він. – На виплату грошової компенсації за піднайом житла у 2014 році передбачено видатки з державного бюджету України в сумі 78,9 млн грн, з яких виплачено 45,3 млн гривень.

Як повідомив в ході брифінгу Петро Мехед, в Міністерстві оборони України зроблені суттєві кроки щодо співпраці з волонтерами та волонтерськими організаціями.

– У Міністерстві оборони України створено Раду волонтерських організацій, яка забезпечує координацію всіх волонтерських організацій. Оборонне відомство спільно з волонтерами опрацьовує проект Положення про Раду волонтерських організацій. Вже на наступному тижні воно буде представлене для затвердження Міністру оборони України, – повідомив заступник Міністра оборони України – керівник апарату.

За його словами, члени Ради волонтерів працюють за чотирма напрямами: "речове забезпечення", "ремонт військової техніки", "закупівля оптичних приладів, зв'язку", а також "військова медицина".

– Якщо ми напрацюємо таку схему, щоб купувати кращу якість за кращу ціну, то будемо рухатися до подальшого реформування своїх Збройних Сил. Кожен має зрозуміти, що кошти, які йдуть на армію, використовуються ефективно, правильно і без корупції. Ми також змінимо калорійність харчування, зробимо все, щоб військові мали кілька комплектів одягу. Будуть спрощені також і всі процедури щодо закупівель, – додав заступник Міністра оборони України – керівник апарату Петро Мехед.

www.mil.gov.ua

ПАМ'ЯТЬ

Берегти рідну землю

З нагоди 70-ї річниці з дня визволення України від нацистських загарбників в гуманітарному інституті Національного університету оборони України імені Івана Черняховського відбувся тематичний круглий стіл, присвячений вшануванню пам'яті загиблих визволителів України: "Берегти рідну землю. До 70-річчя визволення України".



У заході взяли участь ветерани Великої Вітчизняної війни, завідувач відділу історії України періоду Другої світової війни Інституту історії України НАН України, науково-педагогічні й наукові працівники та слухачі провідного військового вишу.

У вступному слові начальник гуманітарного інституту, кандидат історичних наук, старший науковий співробітник полковник Валерій Грицюк підкреслив, що найбільші стратегічні операції війни відбувалися саме на теренах України.

Територія України була остаточна визволена від нацистських загарбників 28 жовтня 1944 року. Радянське командування силами чотирьох Українських фронтів здійснило п'ять стратегічних наступальних операцій проти німецьких військ і їх союзників в результаті яких була повністю визволена Україна.

Це – Дніпровсько-Карпатська, Кримська, Яссько-Кишинівська, Львівсько-Сандомирська та Східно-Карпатська стратегічні наступальні операції.

Учасник Корсунь-Шевченківської операції, повний кавалер трьох орденів Б. Хмельницького, кандидат історичних наук, доцент, полковник у відставці Павло Котелевський поділився з присутніми спогадами щодо особливостей організації та змісту інформаційно-пропагандистського та культурологічного забезпечення діяльності військ під час визволення України. Ветеран війни окремо зупинився на людських та патріотичних якостях бойових побратимів під час ведення бойових дій.

Своєю чергою, голова Київської ради ветеранів 3-ї гвардійської танкової армії кандидат історичних наук Володимир Вилко розповів про те, як танкісти уславленої армії зробили гідний внесок у Перемогу.

На тему філософії та психології війни з учасниками круглого столу поспілкувався завідувач відділу історії України періоду Другої світової війни інституту історії України НАН України доктор історичних наук, професор Олександр Лисенко.

Також виступили ветерани-науковці, старший науковий співробітник кафедри морально-психологічного забезпечення діяльності військ, кандидат історичних наук, генерал-лейтенант у відставці Анатолій Кобзар, головний науковий співробітник науково-методичного центру організації наукової та науково-технічної діяльності, доктор історичних наук, професор Василь Шевчук, професор кафедри оперативного мистецтва, доктор історичних наук, професор полковник запасу Сергій Сидоров.

Героїзм минулих поколінь надихає сучасних захисників Батьківщини. Тому під час круглого столу йшлося не тільки про минуле, а й про буремне сьогодення.

Учасник антитерористичної операції на сході України, слухач гуманітарного інституту майор Сергій Бондаренко розповів присутнім про героїчні вчинки українських військовослужбовців, добровольців і волонтерів, які захищають територіальну цілісність і незалежність України.

Наприкінці урочистого заходу присутні вшанували пам'ять всіх загиблих визволителів України хвилиною мовчання.

Дмитро Гуцуляк.

ШАНА ГЕРОЮ

Родина загиблого в АТО отримала квартиру на Рівненщині

Сім'я військовослужбовця, який загинув під час виконання завдань в рамках антитерористичної операції на сході України, отримала трикімнатну квартиру з фондів Міністерства оборони України.

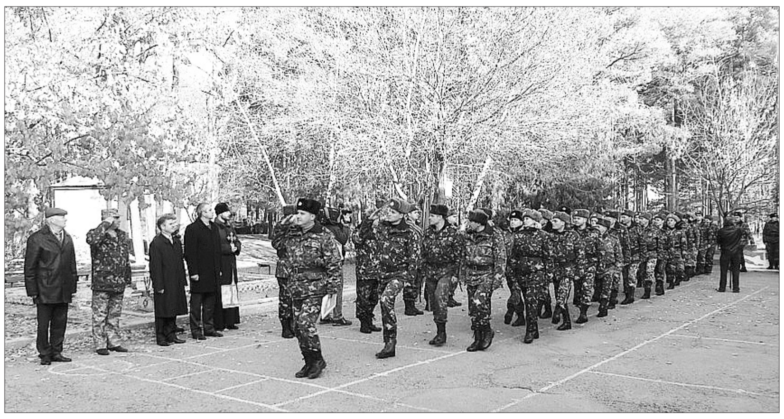
Житло було надано в новобудові по вулиці Степанська, що у місті Костопіль на Рівненщині. Це перше, із шести зарезервованих у цьому будинку помешкань для родин загиблих військовослужбовців, в яке в'їхали новосели.

Особливо слід відмітити, що у квартирах виконано ремонт "під ключ", вони мають повністю обладнані санвузли та підключені до центрального опалення. Власне, будівля вже здана в експлуатацію та передана на баланс Костопільської міської ради. Будинок утеплений, у дворі для маленьких жителів облаштовано дитячий майданчик.

Олександр Гайн.

НА БОЙОВЕ ЧЕРГУВАННЯ

Південь охоронятиме оновлена зброя



Модернізований ЗРК С-300ПС днями заступив на бойове чергування в одному із зенітних ракетних підрозділів Херсонської гвардійської зенітної ракетної бригади. До речі, цей дивізіон до свого теперішнього місця служби передислокувався не так давно. Донедавна тут розміщувався інший підрозділ ЗРВ, та у 2012 році було прийняте рішення про його розформування. Відтоді військове містечко стояло пусткою. Зважаючи на окупацію Криму Росією і необхідність відновити оборону повітряних кордонів на південному напрямку, які до цього охоронялись кримськими з'єднаннями, було прийняте рішення реанімувати й колишній військовий гарнізон.

– Сьогодні триває комплекс заходів щодо розконсервації військового містечка, – розповідає ТВО начальника зенітних ракетних військ Командування Повітряних Сил ЗС України полковник Василь Михиденко. – Хочу зазначити, що даний гарнізон має зручне розташування, непогану матеріально-технічну базу, яку, до речі, було збережено і після розформування підрозділу та для повноцінного відновлення якої не потрібно витрачати величезні кошти. Тут є і житлові приміщення для розміщення та проживання особового складу дивізіону й сімей військовослужбовців. Значна площа, а це понад 160 га, дозволяє організувати нормальну бойову підготовку, а при потребі – розмістити й інші підрозділи та здійснити заходи бойового злагодження.



"Провести" ракетників на бойове чергування приїхав командир з'єднання полковник Михайло Дмитрієв, представники Херсонської облдержадміністрації та Херсонської міської ради, священнослужителі. Чиновники побажали захисникам неба високої пильності, професіоналізму і рішучості у роботі. Протоієрей УПЦ КП Ігор (Семеніхін) приєднався до цих побажань і дав своє священноотчеське благословіння воїнам на ратну працю.

Командир бригади зачитав бойовий наказ, в якому поставив своїм підлеглим конкретні завдання з охорони та оборони повітряного простору південних рубежів нашої Батьківщини, і вартові неба стали до роботи. Спочатку, як того вимагають усі керівні документи, ракетники провели контроль функціонування усіх важливих систем ЗРК. Утім, неприємних сюрпризів не сталося – відремонтована техніка спрацювала, як добре відлагоджений механізм. Провівши "обкатку" техніки, ракетники перейшли у режим контролю за повітряною обстановкою.

Далеко не новий зенітний ракетний комплекс С-300 ПС тепер працює, як годинник, хоча нещодавно давав серйозні збої у роботі. Причина змін – ремонт, якому піддали складну військову техніку. Примітно, що ремонт проводився на вітчизняному підприємстві "Укроборонсервіс", незважаючи на те, що сам комплекс був виготовлений ще за радянських часів на території Росії. Втім, українські майстри навчилися ремонтувати цю складну і таку потрібну захисникам неба бойову техніку, подовжуючи ресурс її використання від п'яти до семи років.

Підбиваючи короткий підсумок початку бойової роботи, заступник командира з'єднання по роботі з особовим складом підполковник Володимир Нор наголосив, що сьогодні до бою готовий не тільки зенітний ракетний комплекс.

– Перед початком бойового чергування ми ретельно перевірили морально-психологічний стан особового складу, що залучається до виконання бойового завдання. Висновок обнадійливий – за своїми якостями воїни-ракетники здатні виконати будь-яке завдання за призначенням, – запевнив офіцер.

Ярослав Чепурний.
м.Миколаїв.

ВІЙСЬКОВА ДИСЦИПЛІНА

"Одні – воюють, а інші – сачкують..."



Керівництво Збройних Сил України, а відтак, – і Командування Повітряних Сил, занепокоєно окремими фактами, що, на жаль, сьогодні мають місце у військах. У той час, коли одні військовослужбовці проявляють чудеса героїзму на полі бою та стають прикладами службової взірцевості у гарнізонах постійної дислокації військових частин та з'єднань, знаходяться й такі, хто грубо порушує військову дисципліну. Втім, про порушення дисципліни може йтися у мирний час. Сьогодні ж, коли наша країна, її державність, недоторканість та суверенітет знаходяться у смертельній небезпеці, коли кращі сини України кладуть свої голови на вівтар перемоги над сепаратизмом, російською агресією та найманством, треба діяти за законами воєнного часу. І жаліти когось за провину не доводиться. Про те, які у нас наразі справи із дисципліною і злочинністю, нашим читачам розповідає тимчасово виконуючий обов'язки начальника управління з виховної та соціально-психологічної роботи Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Олександр Зеленько.

Закінчення на 6 стор.

ТЕРОБОРОНА

До оборони краю готові

На Вінниччині з 20 жовтня по 2 листопада під керівництвом військових комісарів районних та міських військових комісаріатів відбувся другий етап підготовки особового складу рот охорони та загонів оборони за місцем дислокації.

Для проведення заходу було розроблено відповідні програми, створено наближені до бойових умови з метою якісного та фахового проведення занять, професійної підготовки особового складу до сучасного бою, формування емоційної та вольової стійкості воїнів. До навчань максимально залучалися інструкторами військовозобов'язані запасу або у відставці з досвідом бойових дій, спеціальних операцій.



– Головною метою підготовки військовиків було навчання особового складу за посадою, набуття навичок у діях у складі взводу та при виконанні завдань за призначенням, — наголосив обласний військовий комісар полковник Геннадій Долгашов. – Підготовка охоплювала весь комплекс теоретичних знань та практичних навичок, необхідних воїну. Зокрема, це тактико-спеціальна, вогнева, інженерна, військово-медична підготовки, військова топографія тощо.

Успіх у проведенні заходу багато в чому став можливим завдяки практичній спрямованості підготовки, проведенню занять на навчальних матеріально-технічних базах військових частин Збройних Сил України, правоохоронних органів та інших військових формувань.

Руслан Лінник.

ПОВЕРНЕННЯ

Чернігівщина зустріла своїх воїнів-героїв

У Чернігові урочисто зустріли воїнів 13-го батальйону територіальної оборони, які прибули із зони проведення АТО.

Впродовж півроку військовослужбовці даного підрозділу виконували бойові завдання на сході України. Понад три місяці знаходилися в бойовому контакті з незаконними збройними формуваннями в одній з найгарячіших точок АТО – поблизу населених пунктів Станиця Луганська та Щастя, що на Луганщині.

На залізничну станцію "Чернігів-Північний" особовий склад батальйону прибув зі штатною зброєю та технікою.

Бійців урочисто зустріли сотні чернігівців, волонтери, представники громадських організацій, органів державної влади та місцевого самоврядування. Мешканці обласного центру, рідні та близькі бійців скандували гасла "Героям нашим слава!", "Дякуємо за відвагу!", "Ви – бійці славетної землі!", "Вами пишається Україна!". Крім цього, за народним звичаєм та в знак пошани до українських захисників, дівчата у народному вбранні вручили їм хліб і сіль.

Особовий склад батальйону успішно виконав поставлені завдання. Цей підрозділ відновлюватиме свою боєздатність, особовий склад матиме можливість відпочити у відпустках та далі продовжить військову службу.

Під час виконання бойових завдань батальйон втратив дев'ятьох воїнів-героїв, які віддали своє життя, відстоюючи незалежність і територіальну цілісність України. Пам'ять про їх героїчні та мужні вчинки у зоні бойових дій вічно житиме в серцях жителів Сіверського краю.



Після урочистого прийому військовослужбовці батальйону розвантажили військову техніку та здійснили марш до місця постійної дислокації у визначений район.

Вадим Мисник. Фото Григорія Мазура.

ВИХОВАННЯ

“Одні – воюють, а інші – сачкують...”

Закінчення. Початок на 5 стор.

– Поняття військової дисципліни надто об’ємне й всеохоплююче. Які порушення дисципліни є головними нашими ворогами?

– Так, звичайно, порушень військової дисципліни буває, та й є, чого гріха таїти, чимало. Втім, на сьогодні найбільш розповсюдженими з них є ті, що водночас нас найбільше й турбують. Це – самовільне залишення військових частин або ж, як це є у нинішніх умовах, дезертирство, а також вживання спиртних напоїв та злочини, скоєні військовослужбовцями після цього. Іншими словами – пияцтво та п’яні злочини…

– І наскільки серйозними ворогами для нас є ці злочини?

– Скажу так: достатньо серйозними. Судіть самі. За останніми даними, на сьогодні у Повітряних Силах обліковано близько 200 випадків самовільного залишення військових частин та скоєно півтора десятка злочинів у стані алкогольного сп’яніння. Щодо останнього, то це, зрозуміло, йдеться лише про злочини. Що ж стосується випадків зловживання алкоголем, то їх, звичайно, набагато більше, що у нинішніх умовах, коли у країні ллється кров та гинуть люди, є ганьбою.

– Олександре Петровичу, скажіть, будь ласка, а з чим пов’язані випадки самовільного залишення військових частин? Хто стає дезертиром?

– Ну, причин, які називають самі дезертири, чимало. Напевно, є сенс почати зі статистики серед осіб, які самовільно залишили частини, за категоріями. Більше половини дезертирів – це солдати строкової служби та мобілізовані військовослужбовці, решта – офіцери, курсанти та військовослужбовці військової служби за контрактом. Відразу зазначу, що більшість із них – це вихідці з тимчасово окупованої Автономної Республіки Крим, Луганської та Донецької областей, хоча є й уродженці інших регіонів України. Мотивація вчинків цих військовослужбовців також різниться залежно від категорії. Так, наприклад, серед офіцерів, курсантів, сержантів та солдатів як строкової, так і військової служби за контрактом домінує такий мотив: вони родом з тимчасово окупованих територій, на яких залишилися їхні батьки, рідні та близькі. Одні з таких дезертирів кажуть, що встали на шлях скоєння злочину через те, що вирішили поїхати на малу батьківщину, аби вивезти звідти сім’ї, які залишилися без продуктів харчування та засобів для існування. Інші не приховують того, що не бажають воювати з незаконними бандформуваннями та підрозділами російських військ через те, що мають серед них родичів чи знайомих. На жаль, у мережі Інтернет уже є інформація про тих із числа дезертирів, хто сьогодні воює проти нас у складі терористичних бандформувань.

Нерідко строковики біжать із частин частіше за інших через те, що термін їхньої служби вже давно завершився, а звільнення у запас, через особливий стан у країні, немає.

З числа мобілізованих військовослужбовців запасу крім того, є випадки, коли вони залишають частини, мотивуючи це тим, що були призвані на 45-денні збори, і цей час вже давно минув. Також є прецеденти, коли мобілізовані до військових частин Повітряних Сил резервісти були переведені до частин Сухопутних військ, і дехто з них, злякавшись перспективи воювати в піхоті, бути на вістрі бойових подій, дезертирував.

На жаль, є факти дезертирства й серед молодих офіцерів, які лише трохи більше місяця тому отримали лейтенантські погони. І це дуже дивно, адже навесні, коли почалася агресія Росії проти України, усім курсантам-кримчанам було запропоновано визначитися щодо подальшого проходження служби у Збройних Силах України – ніхто їх не тримав!

– А чи не могли б Ви навести конкретні приклади дезертирства?

– Нещодавно одній з авіаційних частин, яка дислокується неподалік від столиці, стався такий випадок. Оскільки суд над злочинцем ще не відбувся, наводити його прізвище не стану. Скажімо так: солдат військової служби за контрактом Н. 24 жовтня він ніс службу чатовим на одному з постів внутрішньої варти частини, коли зі зброєю в руках залишив пост та самовільно залишив частину. Підняті на його пошуки військовослужбовці чергового підрозділу невдовзі знайшли автомат дезертира. А самого втікача затримали правоохоронці через чотири дні у Конотопі. Там злочинець скоїв озброєний напад на таксиста та наніс йому декілька ножових ран з метою заволодіння транспортним засобом та подальшої втечі за кордон, на територію Російської Федерації. Проти військовослужбовця відкрито кримінальне впровадження за статтями 408 (дезертирство) та 122 (умисне нанесення тілесних ушкоджень середньої важкості).

Інший випадок стався на Волині. Він – не такий кривавий та зухвалий, втім, також, на жаль, має всі ознаки злочину. В одному з підрозділів радіотехнічних військ проходив службу контрактник, який дізнався, що його дівчину начебто бачили з іншим на дискотеці. Герой-любовник не знайшов нічого кращого, ніж взяти свій автомат (він перебував у складі чергового підрозділу), піти до оселі коханої та, випивши оковитої, потрощити меблі й стіни майже півсотнею набоїв з автомата. Проти цього військовослужбовця наразі також відкрито кримінальне впровадження.

– До речі, про оковиту. З Ваших слів виходить, що насправді чимало злочинів пов’язані саме із зловживанням алкоголем. Прокоментуйте це, будь ласка, а також скажіть, яка категорія військовослужбовців зганьбила себе у цьому плані найбільше.

– Так, хоча злочинів, пов’язаних із вживанням спиртних напоїв ми маємо на порядок менше, аніж самовільних залишень частини, такі випадки все ж мають місце. І можу сказати, що більше всього подібне ганебне явище стосується мобілізованих військовослужбовців, які за роки цивільного життя відвикли від армійської дисципліни. Серед кадрових військовослужбовців та військовослужбовців служби за контрактом подібні випадки трапляються рідше. До речі, проаналізувавши усі злочини та події за участю мобілізованих військовослужбовців, яких у мирний час у народі називали не інакше, як “партизани”, ми побачили цікаву картину. Виявляється, що серед тих мобілізованих, які беруть участь у проведенні антитерористичної операції, і самовільних залишень частини, і злочинів взагалі відбувається набагато менше, ніж серед тих мобілізованих, які проходять службу у пунктах постійної дислокації частин у мирних регіонах.

Так само, до речі, і серед військовослужбовців інших категорій. Так, приміром, є чимало прикладів не лише добросовісного несення служби, а й героїзму та самопожертви серед тих, хто родом з того ж Криму чи Донбасу! Зараз, наприклад, у Вінниці, у Військово-медичному центрі Центрального регіону, проходить реабілітацію після двох контузій заступник однієї з зенітних ракетних частин підполковник Б. Родом з Донеччини, він є взірцем виконання військового обов’язку, мужності та героїзму, за що, був нещодавно нагороджений орденом Богдана Хмельницького. Ось так і виходить, що одні воюють, а інші – сачкують, якщо не сказати більше…

– І все ж, яка, на Вашу думку, товаришу полковник, є головна причина правопорушень, пов’язаних із самовільним залишенням частин? Іншими словами, що робить із начебто нормальних військовослужбовців дезертирів?

– Головна причина, звісно ж, – війна… У мирний час таких ганебних випадків траплялося набагато менше. Втім, як відомо, війна, як і будь-яка інша біда, одразу ж, немов лакмусовий папірець, показує, хто є хто. Ну і, крім того, є й чимало інших обставин, названих вище. Також дуже зашкодив нам територіальний принцип комплектування Збройних Сил – маємо безліч випадків, коли саме місцеві мешканці, здебільшого, контрактники й строковики, переходили на бік росіян у Криму й залишали частини на Донбасі. Від цього принципу комплектування, безумовно, потрібно відмовлятися.

В цілому ж скажу, що самовільне залишення військових частин у такий скрутний для країни час – явище більш ніж ганебне. Коли їхні бойові товариші проливають кров, боронячи територіальну цілісність нашої країни у зоні проведення АТО, залишати частину – це пряма зрада. Крім того, це – злочин, і злочин за таких обставин важкий. Тому немає нічого дивного в тому, що за злочином іде покарання. Як відомо, вже декілька дезертирів отримали різні терміни ув’язнення: двоє у Чернігові – по два роки, двоє у Дніпропетровську – по сім, триває слідство стосовно інших військовослужбовців, які самовільно залишили частини. Гадаю, це буде гарним уроком для інших, і відтепер ті, хто боїться війни чи шукає різноманітні причини для свого виправдання, десять разів поміркують, перш ніж стати на шлях злочину.

– Дякую Вам за розмову, товаришу полковник! Приєднуюсь до Вашого сподівання й переконаний у тому, що у подальшому такі ганебні випадки у військовому середовищі стануть поодинокими й з часом зникнуть взагалі!

Спілкувався Олексій Тригуб. “Крила України”.
Фото Юрія Ігната.

Є ТАКА ПРОФЕСІЯ

Двадцять років за “баранкою”

Цього військовослужбовця командування частини відзначає у кращий бік як одного з найбільш підготовлених та сумлінних професіоналів своєї справи. Протягом понад восьми місяців російської агресії проти України та війни на Донбасі за кермом вантажівок і тралів він перевіз сотні тонн вантажів, пройшовши небезпечними дорогами сходу тисячі й тисячі кілометрів...



Головний сержант 2-го взводу великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільного батальйону військової частини А2287 старший сержант Роман Фаліштинський родом із Вінниччини. Після закінчення неповної середньої школи у рідному селі Олександрівка Тростянецького району він вступив до ПТУ у Тульчині, де здобув фах водія-тракториста. А у 1994 році був призваний Тульчинським РВК Вінницької області на строкову військову службу.

Строкова служба Романа проходила на нині окупованому російськими загарбниками Кримському півострові – у зенітно-ракетному полку, що дислокується в Євпаторії. На той час полк вже прийняв на озброєння нові зенітні ракетні комплекси С-300 ПС, але були ще на озброєнні й ЗРК попереднього покоління – комплекси стаціонарного базування С-75 “Волхов М3”. Рядовий Фаліштинський потрапив до полку на посаду водія-заправника повітрям.

Відслуживши два роки строкової, Роман повернувся до рідного села. Два роки він їздив у колгоспі на ГАЗ-53: спочатку – вантажному, згодом – на бензовозі. А потім одружився з вінничанкою Наталею й переїхав до обласного центру. Одразу ж, звичайно, постало питання працевлаштування. І тут Роман згадав про армійську службу. Додавши до неї вже п’ятирічний водійський досвід, він, не вагаючись, поїхав до найближчої автомобільної частини, поспілкувався з її командиром та уклав контракт про проходження служби.

Ось уже вісімнадцятий рік старший сержант Фаліштинський у строю, 20 років – за кермом вантажівки. Та не просто вантажівки! Адже в нього “відкриті” категорії “В”, “С” та “Е” – тобто, старший сержант Фаліштинський успішно керує й автопоїздами – автомобільними составами з причепами, а попросту – тралами.

Цей рік для головного сержанта взводу великогабаритних та великовагових транспортних засобів, як і для решти товаришів по службі, видався складним. Починаючи з лютого, більшість водіїв тралів та інших вантажних автомобілів частини, як то кажуть, “не вилазять” з відряджень: якщо протягом усього цього часу набереться зо два тижні, коли він був у пункті постійної дислокації частини, – було б добре… А так служба триває за принципом: приїхали – підремонтувалися – поїхали знову. З Криму вивозив літальні апарати й інше майно, від східних кордонів – зенітні ракетні комплекси. КамАЗом-5320 перевозив пальне до авіаційних гарнізонів, на автомобілі КамАЗ-53212 – різноманітне військово-технічне майно, тралі КрАЗ-260В – великогабаритні вантажі.

Так, відряджень на буремний схід за плечима Романа вже чимало. Шкода тільки, що ані статусу учасників АТО, ані відповідної грошової винагороди Роман Фаліштинський та його товариші по службі досі не отримали – вітчизняна бюрократична машина не знає перепон… Сталося так, що коли їм сказали поставити відмітки у посвідченнях про відрядження у штабі однієї з частин (а це було вже далеко не перше відрядження до зони проведення АТО!), після чого вони б мали отримати все це, колона з понад півсотні вантажівок, у складі якої їхало й декілька машин їхньої військової частини, поблизу того штабу не зупинилася… А після того водії їздили туди – так штабу й самої частини вже там не було... передислокувалася…

У подружжя Романа й Наталії Фаліштинських – двоє дітей, 15-річна Анастасія та Сашко, якому щойно, у жовтні, виповнився рік. Добре, що Настя – вже справжня мамина помічниця, адже тато цього року вдома буває зрідка – служба… Як почалося наприкінці лютого з тимчасово окупованого Кримського півострову, так і продовжується водійська робота глави сім’ї сьогодні, тільки вже – у зоні проведення антитерористичної операції. І таких, як Роман Фаліштинський, – тисячі. Тисячі самовідданих сумлінних військовослужбовців, справжніх патріотів України.

Олексій Береговий. “Крила України”.



Психологічна підтримка воїнів та їхніх родин у Чернігові

У Чернігівському гарнізоні відбувся круглий стіл під назвою "Алгоритм роботи психолога на різних етапах проведення психологічного супроводу військовослужбовців, їх родин та переселенців".

Ініціаторами заходу виступили Чернігівська психологічна кризова служба та Чернігівській обласний військовий комісаріат.

До роботи залучалися фахові практикуючі психологи, офіцери структур по роботі з особовим складом військових частин та установ гарнізону, працівники соціальних служб та волонтери.

Присутні обговорили низку актуальних питань та радилися, як поліпшити психологічну підготовку і підтримку воїнів до виконання бойових завдань в зоні АТО. Також вони обмінялися досвідом у питаннях здійснення психологічного супроводу родин військовослужбовців, які втратили своїх близьких, надання психологічної й медико-соціальної реабілітації пораненим бійцям.

З учасниками заходу поділилися власними напрацюваннями щодо надання психологічної допомоги військовим, які виконують бойові завдання безпосередньо в зоні АТО, та прибуваючим в місця постійної дислокації на відновлення боєздатності військовий психолог капітан Андрій Козінчук та кандидат психологічних наук Віктор Мозговий. Зокрема, вони презентували методики, які базуються на використанні ефективних технік психофізіологічної саморегуляції.

Також присутні розглянули шляхи запровадження іноземного досвіду щодо надання кризової психологічної допомоги.

– Такі заходи зараз надзвичайно важливі. Ми будемо їх практикувати й далі. Переконаний, що ви усі знайдете застосування отриманим знанням. А набуті практичні навички допоможуть якісніше працювати з військовослужбовцями та їхніми родинами, – підкреслив заступник начальника Чернігівського гарнізону по роботі з особовим складом підполковник Вадим Лільчицький.

Вадим Мисник.

ЗДОРОВ'Я

У Запоріжжі розпочав роботу військовий госпіталь

У Запоріжжі розпочав роботу військовий госпіталь, який рік тому було переформовано у військову поліклініку з денним стаціонаром.





Як зазначила начальник військового госпіталю підполковник медичної служби Ольга Чоп, госпіталь розрахований на 100 ліжко-місць з п'ятьма відділеннями – приймальне, хірургічне, терапевтичне, реанімаційне та інфекційне.

– Міністерство оборони України забезпечило наш медичний заклад всіма необхідними медичними препаратами та перев'язочними матеріалами. Також дуже велику допомогу у проведенні ремонту в приміщеннях госпіталю та у придбанні необхідного медичного обладнання надають волонтери. Вже незабаром приймальне, хірургічне та терапевтичне відділення військового госпіталю приймуть перших пацієнтів, – розповіла підполковник медичної служби Ольга Чоп.

www.mil.gov.ua

Основи кризового консультування

У Запоріжжі, на базі обласного військового комісаріату, відбувся навчально-методичний семінар "Основи кризового консультування". Участь у заході взяли волонтери-психологи області, міста Маріуполя Донецької області, а також офіцери структур по роботі з особовим складом військових частин та установ місцевого гарнізону.

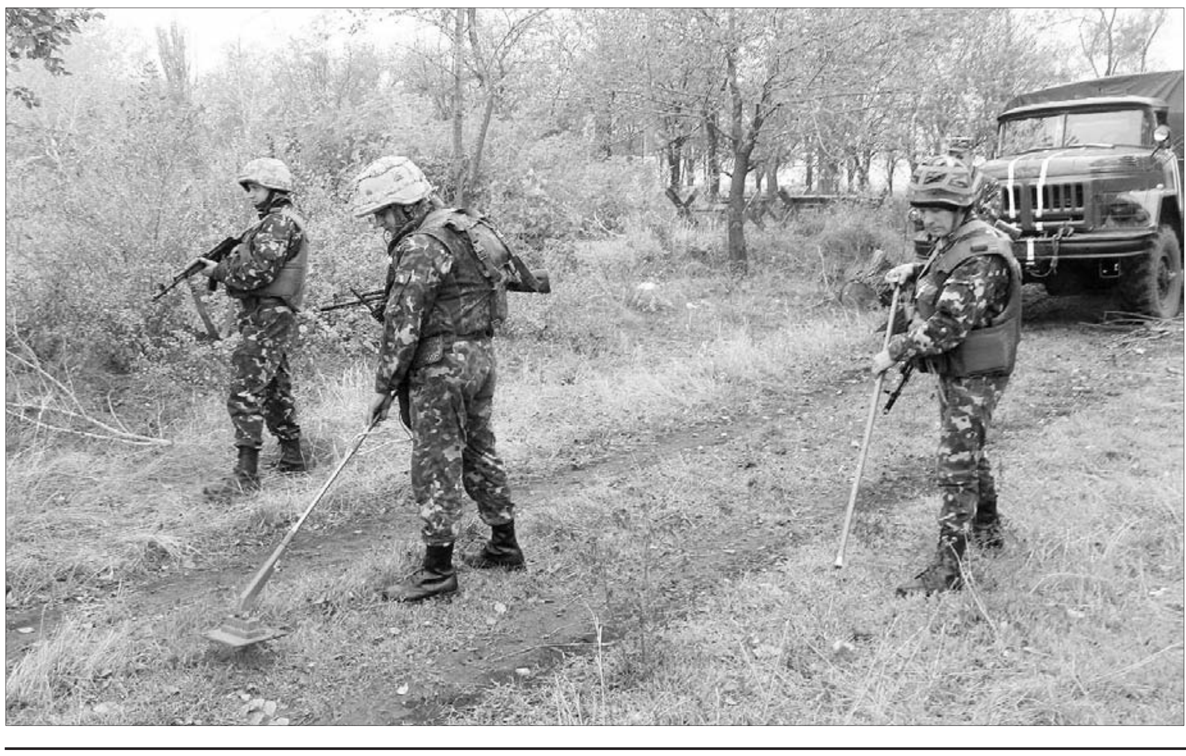
Семінар проводився з метою формування у психологів навичок та вмінь в роботі з військовослужбовцями, які виконують бойові завдання в зоні антитерористичної операції, надання їм першої кризисної допомоги.

Під час проведення семінару було розглянуто питання комплексного захисту психологічних (психофізіологічних) властивостей військовослужбовців, а також реабілітація психотравмованих. А під час тренінгу учасники навчально-методичного семінару відпрацювали практичні навички.

За словами керівника Запорізької філії громадської організації "Українська асоціація фахівців з подолання наслідків психотравмуючих подій" Тетяни Конрад, такі заходи потрібні для практичної роботи офіцерів структур по роботі з особовим складом та волонтерів-психологів із військовослужбовців, задіяними у проведенні антитерористичної операції на сході країни.

Результат роботи саперів – сотні врятованих життів

Захисники Маріуполя з числа військовослужбовців підрозділів інженерних військ активно допомагають місцевому населенню ліквідовувати наслідки проведення бойових дій. При цьому головні зусилля військових саперів у зоні АТО спрямовані на перевірку доріг та узбіч на наявність мін після кожного обстрілу терористів з території, яка тимчасово підконтрольна так званому ДНР. Тисячі кілометрів автошляхів різного значення вже очистили військовослужбовці Збройних Сил України від небезпечних предметів і тим самим врятували життя місцевим мешканцям.





У складі спеціальних оперативних груп наші воїни працюють у населених пунктах та на подвір'ях громадян, де виявляють боєприпаси, які не розірвалися під час численних обстрілів бойовиками.

– Тільки після артилерійського обстрілу неозброєних людей у селі Сартана, здійсненого проросійськими найманцями на Покрову, 14 жовтня, українські бійці відшукали та знешкодили 17 мін та "градівських" ракет. Всього ж за останній місяць біля приватних будинків ми виявили сотні небезпечних предметів, – розповів командир підрозділу інженерних військ у секторі "М".

За словами саперів, наявну спеціальну техніку та інші засоби вони направляють на відновлення зруйнованих мостів і поновлення комунікацій. Таким чином, українські військовослужбовці вносять свій вклад у відбудову мирного життя.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.

Некурортна служба "чорних беретів"

Явно не курортна служба нині у воїнів підрозділу морської піхоти, які зараз боронять курортне місто Маріуполь та його околиці. Свою зброю та техніку вони тримають завжди напоготові, а незламний бойовий дух – на висоті.



За словами командування підрозділу "чорних беретів", приблизно 60% особового складу навесні цього року свідомо вийшли з окупованого Криму, решта приєдналися до них вже на материковій Україні.

– Наша дружна команда формувалася на Миколаївщині. Кандидатів на вакантні посади ми відбирали дуже ретельно, і одних відмінних фізичних даних для цього було замало. Знаєте, справжнього патріота я по очах і декількох запитаннях можу розпізнати. Цього я навчився ще у березні цього року у Феодосії, – посміхнувся командир підрозділу підполковник Володимир Боронюк.

Також офіцер відзначає велику, і в першу чергу – моральну, а вже потім – матеріально-технічну підтримку, яку миколаївці надали військовослужбовцям в період їхнього бойового злагодження. Зараз же цю патріотично-волонтерську естафету перейняли маріупольці, і їхні слова підтримки надихають воїнів на ратні подвиги.

На даний час у рідкі часи відпочинку в розташуванні польового табору на півдні Донеччини хлопці весь час відводять вдосконаленню своєї майстерності, і ставлення до проведення занять з бойової підготовки в усіх однаково відповідальне. Адже від їхніх злагоджених дій в бою залежить загальний успіх і життя кожного члена військового колективу.

Одним із відділень морської піхоти командує молодший сержант Дмитро Шепета. В його підпорядкуванні – 9 чоловік та бронетранспортер БТР-80.

– Моє відділення є, так би мовити, міжрегіональним і укомплектовано лише добровольцями. Бійці є уродженцями шістьох областей – Київської, Черкаської, Миколаївської, Луганської, Харківської та Полтавської. А наш бронетранспортер прибув із військової частини, розташованої в центральній частині України. Здружилися всі буквально за один-два дні і зараз з ними я готовий будь-де виконувати будь-які важкі завдання, – розповів молодший сержант Дмитро Шепета.

Як стверджує командир цього відділення, в період підготовки до відрядження на Донбас найважче було механіку-водію БТР-80 матросу Віталію Конверському, який просто не вилізав із силового відсіку і за короткий час зі старенької бойової машини зробив броньовану гоночну автівку. При цьому назву дав своєму механізованому творінню "Мул" – за потужність і безвідмовність в роботі.

Підрозділ, яким командує підполковник Володимир Боронюк, є частинкою великого і непорушного моноліту українських "чорних беретів". Завдання ж його підлеглим визначають лише найвідповідальніші. Інакше в цьому славному роді військ і бути не може.

– У період підготовки до бойового відрядження ми, всі як один, рвалися у бій. Дуже вірогідно, що колись по ту сторону лінії фронту ми побачимо своїх колишніх товаришів по службі в Криму. Проте це не завадить нам зробити те, що ми обіцяли українському народові в перші дні військової служби. Боїмося ж ми лише одного – осоромити чорний берет, решта проблем для нас не мають значення, – підсумував підполковник Володимир Боронюк.

Дмитро Горбунов.

МИРОТВОРЧІСТЬ. КОНГО

ДР Конго – 2014: успішна місія можлива

У 18-му окремому вертолітному загоні, який дислокується у ДР Конго на авіабазі Гома, пройшла підготовка інструкторів для українського миротворчого контингенту Місії ООН.



Протягом тижня група українських офіцерів на чолі з полковником Ігорем Єфіменком вивчала правила застосування зброї під час проведення миротворчої операції, створення безпеки та захисту тимчасових та постійних таборів і підрозділів від нападів незаконних озброєних формувань, мінної безпеки, надання першої медичної допомоги. Після завершення підготовки слухачі отримали спеціальні сертифікати інструкторів Місії ООН у ДР Конго.

За словами керівника Центру підготовки персоналу місії полковника Дмитра Чопа, основною метою курсу було підготувати групу інструкторів, які згодом вже власними силами здійснюватимуть підготовку решти особового складу контингенту.

Під час тренінг-курсу військовий та цивільний персонал місії ділився практичними навичками та власним досвідом участі в миротворчих операціях. Вивчався кодекс поведінки особового складу миротворчих контингентів, взаємовідносини з місцевим населенням. Аналізувалася воєнна та загальнополітична ситуація на Африканському континенті, етнічні, ментальні звичаї племен та народностей, які населяють ДР Конго. Також було розглянуто кланові, економічні та релігійні протиріччя, що спричинили довготривалий конфлікт у країні та багатомільйонні жертви серед цивільного населення.

Під час спеціального медичного заняття, яке проводилося медичним відділом штабу місії, було деталізовано питання евакуації поранених з поля бою (CASEVAC) та евакуації у медичні заклади вищого рівня (MEDEVAC). Крім того було проаналізовано склад та озброєння незаконних збройних формувань, порядок звільнення заручників після захоплення, захист дітей під час виникнення збройного конфлікту тощо.

Слід зазначити, що тренінг-курс для українських миротворців провели представники з різних країн: ДР Конго, Марокко, Індії, Бангладеш, Пакистану, Бразилії, Канади.

– Інструктори місії – це практики, які щоденно працюють за напрямками та накопичують певний багаж знань. За час місії ними виробляються дієві методи з підтримання миру та проведення стабілізаційних заходів. Ми намагаємося у доступній формі донести все, що нам відомо, для ефективної роботи у цій країні, – повідомив офіцер Центру з навчання сил штабу Місії майор Мухаммад Саджид Махмуд.

Він зазначив, що така підготовка є обов'язковою для усіх новоприбувших миротворчих контингентів, штабних офіцерів та військових спостерігачів.

Наприкінці курсу було відмічено важливість отриманих практичних знань:

– Для нас важливо, що в умовах відсутності якісної наземної інфраструктури в Центральній Африці, акцент робиться саме на військово-транспортній авіації. Під час операцій в ДР Конго важливу роль відіграють і бойові вертольоти. Для контингенту – це значний практичний досвід взаємодії з військовими підрозділами інших країн, повітряного логістичного забезпечення, а також повітряної підтримки наземних підрозділів у віддалених та важкодоступних районах під час проведення стабілізаційних операцій, – повідомив слухач тренінгу майор Андрій Беркута.

На переконання миротворців, важливорозуміти місцевіособливості, відмінностіу звичаях тправилах поведінки, усвідомлювати свої права та обов'язки, які покладає володіння повним імунітетом Організації Об'єднаних Націй. Врешті-решт, все це дозволяє впевнено контролювати перебіг конфлікту, успішно впроваджувати дії з його стабілізації, та, в цілому, ефективно проводити миротворчі операції.

Руслан Семенюк.

МИРОТВОРЧІСТЬ. ЛІБЕРІЯ

Українські миротворці вдосконалюють фаховий вишкіл з виконання пошуково-рятувальних операцій

У Ліберії українські миротворці 56-го окремого вертолітного загону провели чергову нічну льотну зміну. Екіпажі вертольота Мі-8 відновлювали техніку пілотування вночі, виконували польоти на майданчик обмежених розмірів поза межами аеродрому та з режиму висіння відпрацьовували алгоритм дій з проведення рятувальних операцій. Визначений льотний склад авіаційних ланок загону, відповідно до курсу бойової підготовки, виконував польоти за встановленим маршрутом вночі.

Зі слів командира загону військового льотчика I класу полковника Петра Пліса, кожен льотчик задля підтримання належного фахового вишколу залучається до тренувальних польотів вночі. Це передбачено і відповідними керівними документами.

– Різноплановість польотних завдань, – зазначив полковник Петро Пліс, – які впродовж зміни відпрацьовував льотно-підйомний склад загону та спеціалісти наземних служб, позитивно позначиться на фаховому вишколі кожного. Навики, особливо набуті в екстремальних ситуаціях, відіграють ключову роль. Насамперед, це стосується льотного складу, який постійно несе чергування в режимі SAR STAND BY і, в разі надходження сигналу, за лічені хвилини піднімається в небо та проводить пошуково-рятувальну операцію. Відлік часу, коли йдеться про життя людини, подекуди ведеться на секунди.

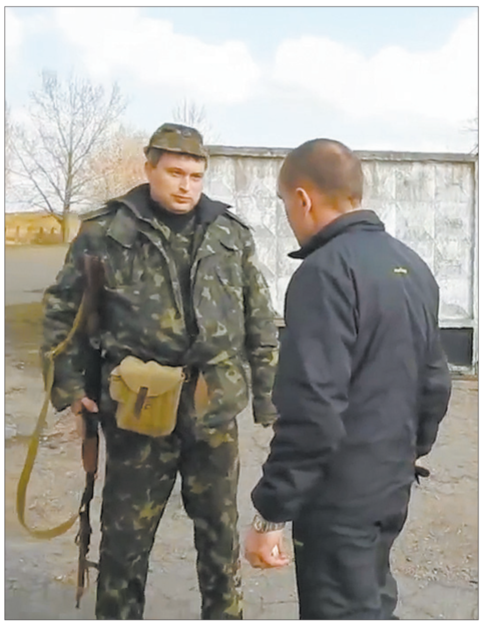
Впродовж льотної зміни було виконано 18 польотів. Льотчики авіаційних ланок загону за програмою підготовки, відпрацювали низку польотних завдань. Зокрема, молоді командири екіпажів продовжили льотну програму згідно із курсом льотної підготовки.

Розповідаючи про підсумки льотної зміни, командир загону полковник Петро Пліс відзначив чітку організацію польотів та належне їх всебічне забезпечення.

– Усі польотні завдання, які стояли перед льотним складом, виконані. Екіпажі, техніки, інженери працювали із максимальною віддачею – злагоджено та впевнено, – додав полковник Петро Пліс.

Сергій Фурдик. Ліберія.





МИ СТОЯЛИ ЗА УКРАЇНУ

Нас було сорок бійців, ми вирішили не здаватись

От як буває на війні – іноді перемагає не той, у кого більше зброї і спеціальних навичок. Переможцем у нерівному бою виходить той, у кого міцніша воля до боротьби і сильніший дух. Ця історія саме про таких людей. Вони не відступили, не залишили свої позиції супротивнику і не склали зброї. Вони прийняли бій і вистояли до переможного кінця. Вони – водії спеціальних машин та зв'язківці авіаційної комендатури аеродрому у місті Краматорськ. Ще взимку назвати їх непереможними бійцями ніхто б не наважився. Тоді вони були просто авіаторами, хоч і військовими. Ці сміливі чоловіки стали першими, які не злякались ультиматумів і "гібридних штурмів" за участю терористів і російських "спецназівців". Авіатори взяли до рук ввірену зброю і вступили в бій задля оборони свого аеродрому. Вони не знали, що чекає на них в майбутньому. Знали одне – не будуть здаватись на милість терористам та натовпу "прикриття". Наша газета чекала тих днів, коли вони вийдуть переможцями з цього бою і можна буде розповісти цю історію, не зашкодивши безпеці військових.

– Першого березня нас, як і усі Збройні Сили України, перевели в повну бойову готовність. Восьмого березня ми отримали бойову зброю. До цього часу її на території нашої військової частини не було, – розповідає заступник командира авіаційної комендатури майор Євген Ялишев. – Відтоді з тривогою стежили за подіями в Криму. 12 квітня в нашому місті захопили міський відділ міліції і прокуратуру. Наступного дня біля КПП аеродрому сепаратисти встановили блокпост. На той момент на аеродромі знаходилося декілька військово-транспортних вертольотів та підрозділ спеціального призначення. Та вони отримали команду залишити аеродром. Так ми залишилися самі. Авіаційна комендатура – це взвод охорони чисельністю дев'ять стрільців та водії спеціальних машин і фахівці зв'язку. В ніч з 14 на 15 квітня до контрольно-перепускного пункту прийшли сепаратисти. Сказали, аби дають нам тридцять хвилин, щоб ми перейшли на бік Донецької республіки або склали зброю. Ми відмовилися. Звичайно, до цього я мав розмову з командирами підрозділів та з усіма військовослужбовцями комендатури. Щоб ви уявляли – це чотири десятки військовослужбовців. Серед них – декілька жінок. Територія аеродрому – десятки гектарів. Так от, під час зборів усі сказали чітко – будемо стояти до кінця, присяга одна на все життя – українському народові, наш прапор – жовто-блакитний. Тож, коли я спілкувався з сепаратистами, повідомив їм рішення всього колективу, а не своє одноосібне. Вони, до речі, прийшли не з прапором "ДНР", а з прапором Російської Федерації.

Дехто з військовослужбовців комендатури почав телефонувати рідним. Усі готувалися до бою і хотіли перед важкою годиною сказати щось важливе. Але заступник командира наполіг, аби ніхто не хвилювався і не панікував: "Будемо жити"! А сам таки зробив один телефонний дзвінок – до рідного брата.

– Він також заступник командира частини, як і я, – продовжує Євген, – так вийшло, що вже через 20 хвилин після ультиматуму терористів мій брат вже був у повітрі над нашим аеродромом. Його Су-27 всю ніч забезпечував нам підтримку з повітря. Атакувати нас сепаратисти не наважилися. До штурму ми підготувалися – визначили сектори стрільби, вирили окопи та підготували позиції. До речі, почали рити траншеї ще з першого березня. Інженерної техніки у нас не було, тож працювали вручну. І ось в середині квітня ці позиції нам знадобилися. Однак найкращою захисною спорудою на аеродромі стали капоніри для літаків. З верхівки легко спостерігати за усім, що відбувається навколо аеродрому. Сама по собі це – міцна захисна споруда. Ми чекали підкріплення, але до нас ніхто не прибув. О другій тридцять дня нам висунули новий ультиматум: дали півгодини, аби ми склали зброю. У випадку відмови – штурм і знищення. Ще вночі ми зайняли позиції і залишати їх не збиралися. Рівно о п'ятнадцятій сепаратисти почали свій "гібридний штурм". Вперед вийшов дідуля з лопатою. Поруч з ним – трактор, який протаранив ворота контрольно-перепускного пункту і поїхав вперед до парку спеціальних машин. Позаду трактора – натовп. А вже із-за нього по нас почали стріляти невідомі. З КПП ми відійшли заздалегідь, бо позиції для оборони там були невигідні. Утримувати його ми не планували з самого початку. Однак далі пропускати нападників ми не збиралися. Бійці нашої комендатури відкрили вогонь у відповідь. Перестрілка тривала близько півгодини. Впевненості нам додали спочатку літаки Повітряних Сил, а потім вертольоти армійської авіації. Над аеродромом кружляли Су-27, МіГ-29 та Мі-8. Нападники зрозуміли, що ми не здамося. Більше того, ми почали переважати в бою і могли піти в контратаку. Терористи пустили димову завісу і відійшли.

Відхід сепаратистів прикривав чоловік, одягнений в ризу священика. В руках він тримав білий прапор. Після нього до аеродрому підтягнулися люди, які називали себе і народом України, і народом ДНР. Відео цих подій симпатики сепаратистів виклали в Інтернет. Головним їх завданням було залякати і психологічно пригнітити захисників аеродрому. Назустріч натовпу вийшов майор Євген Ялишев з автоматом. Перед його впевненістю і рішучістю варто зняти капелюха. Без зайвих емоцій він пояснив "народу", що свій об'єкт вони будуть захищати і що вони здаватися не збираються.

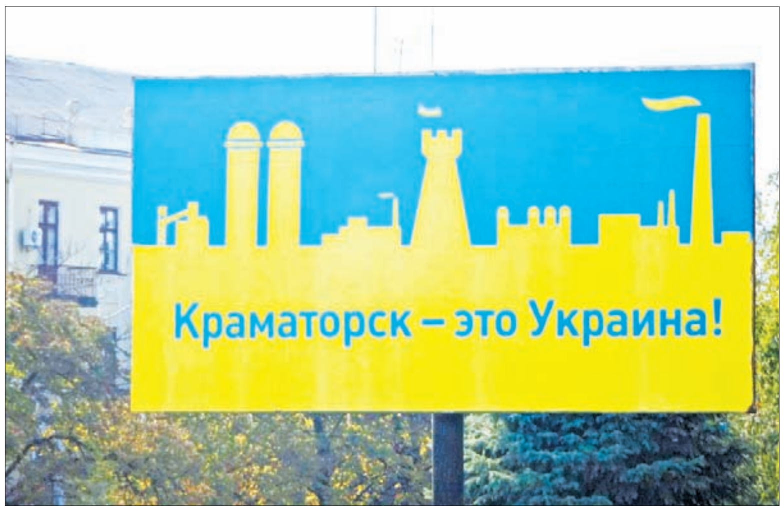
– Та ти ж не місцевий, а я з Краматорська, – кричав якийсь невідомий ДееНеРівець, – йди звідси!

– Я з Краматорська, і нікуди звідси не піду, – відповів Євген, – я тут був, а ви хто такі і звідки взялися, я не знаю.

– Якщо ти з Краматорська, то де твоя сім'я, скажи адресу, – погрожували люди з георгієвськими стрічками.

Завершилася розмова залякуваннями:

– Все одно ми вас захопимо, і вам – кінець. Тут буде ДНР.





Вже після штурму на аеродромі приземлився вертоліт зі спецпризначенцями та тодішнім керівником антитерористичної операції Василем Крутовим.

– Думаю, якщо б ми не почали обороняти аеродром, то він неодмінно б був захоплений, – вважає Євген Ялишев, – і звільнити його навряд чи вдалося б. Біля аеродрому неподалік від озброєних терористів знаходилися жінки і діти. Вони мали стати "живим щитом" аеродрому. Стріляти по них ніхто б не наважився.

Так до п'ятого липня бійці комендатури залишалися на аеродромі. Шляхів назад у них вже не було. Або Україна, або евакуація, або смерть. Та Євген зізнається – він і його товариші вірили, що їх не залишать. І що вони вистоять.

– Ми розробили декілька планів оборони аеродрому, – каже він, – якби і не втримали весь об'єкт, то тоді б обороняли частину аеродрому. Зі мною підтримувало зв'язок Командування Повітряних Сил. Ми всі відчували, що нас не залишать напризволяще. Був ще один критичний момент, коли терористи таки прорвалися до нашого парку. Ми відійшли, бо вважали, що по них завдасть удар авіація. Але прибув десант і контратакував бандитів. Місяць ми просиділи на аеродромі без світла і близько двох тижнів – без води. Довелося випити воду з усіх пожежних водоймищ. Їсти готувати не було на чому, не кажучи вже про те, що не було чим помитися чи навіть помити руки. З їжі – лише крупи. Хліба не бачили півтора місяця. Нікому його було нам привезти. Наприкінці блокади нам почали скидати продукти з літака.

Кожного дня захисників аеродрому обстрілювали з мінометів, артилерії та стрілецької зброї. Були радісні миті, коли до нас таки прорвалися на своїх БМД десантники з 25-ї і 95-ї бригад. Завдяки підмозі аеродром втримався. Полковник Сергій Кривонос, який керував нашими десантниками, організував жорстку систему оборони. Ми знали, що нас вже не зламати. Після першого мінометного обстрілу ми відчули, що руки ще міцніше тримають лопату і окопи рити легко та корисно. За тиждень до деблокування, 5 липня, ми перший раз побачили, як по нас працює "Град". Скоріше за все, стрільбу вели непідготовлені бандити, бо всі снаряди впали за кілометр від нас – влучили у селище поруч. За весь час блокади не втратили жодного бійця. Ще одним важливим чинником нашого стійкого опору стало те, що всіх рідних і близьких ми евакуювали з міста вертольотами ще до початку блокади. Ми знали, що бандити не візьмуть наші родини в заручники. Були й такі дружини, які не хотіли залишати місто. Дружина командира комендатури відправила з міста дітей, а сама залишилась на аеродромі. Весь час вона допомагала захисникам, чим могла, – готувала їсти тощо.

Чому вдалося відстояти аеродром? Чому "технарі"-авіатори виявилися міцнішими за міліціонерів, які масово "здавали" свої райвідділки та кімнати зберігання зброї? Майор Ялишев вважає, що тут вирішальним став приклад командного складу військової частини.

– На командирів і начальників дивились підлеглі, – згадує Євген, – тож якби я не почав обороняти територію нашого об'єкта, не почав застосовувати зброю у відповідь на обстріл терористів, то, напевно, й ті, хто були за мною, вчинили б так само. Однак ніхто з тих, хто приймав рішення, не виявив слабкодухості. Це надавало сил тим, хто злякався. Були бійці, які не були готові до оборони аеродрому. Скажу відверто, ми перед ними не ставили відповідальних завдань.

Після звільнення міста ще тиждень воїни авіаційної комендатури не мали часу і можливості відвідати власні оселі. Та помалу життя нормалізувалося. Авіатори гідно вистояли, не здалися, не пішли зі свого об'єкта. Терористи, які були впевнені, що Краматорськ – це ДНР, втекли з міста.

Владислав Назаркевич.
"Крила України".

"З Україною в серці"

школярі збирають кошти для наших солдат

15 гривень – таку вартість входу на благодійний концерт встановив одинадцятикласник середньої загальноосвітньої школи №23 м.Вінниця Дмитро Головенько. Він же – ініціатор, організатор та безпосередній виконавець. Дмитро разом із старшою сестрою Анною вирішили таким чином допомогти українським солдатам, які захищають суверенітет та цілісність нашої держави. Зокрема, кошти спрямують до військової частини, де служать вчитель інформатики їхньої школи, випускник та батько однієї зі школярок. Дмитро та Анна – не новачки у музиці. Він – лауреат одного з міжнародних конкурсів, вона – студентка вінницького музичного училища. Тож концерт глядачам дуже сподобався.

Благодійна акція проходить у рамках фестивалю патріотичної пісні та поезії "З Україною в серці", яку керівництво школи-гімназії розпочало у навчальному закладі.

– Усі наші класи взяли участь у конкурсі патріотичної пісні та поезії, – розповідає директор школи-гімназії Оксана Яценко. – Кожен клас підготував по дві-три пісні, виконання яких оцінюватиме шкільне журі. Діти завзято готувалися до цього конкурсу, брали активну участь у репетиціях, а виступають у національних костюмах та вишиванках.

За словами Оксани Яценко, Дмитро та Олена – прекрасне доповнення фестивалю. Адже у них благородна мета – зібрати кошти для українських воїнів. Таким чином за свій невеличкий концерт вони зібрали три з половиною тисячі гривень. Головне – навіть не зібрана сума, а їхня активна позиція і бажання усіх учнів школи зробити свій внесок у захист нашої Батьківщини.

Варто згадати, що двадцять третю школу свого часу закінчив Герой України Костянтин Могилко. Ми уже писали про те, як учні вшановують пам'ять свого Героя. Подібні заходи – це найкращі уроки миру для маленьких школярів. Шкода лише, що російські телеканали ніколи не покажуть, як маленькі українці, притискаючи рученята до сердець, гучно співають Національний Гімн, а у декого навіть накочуються сльози. А якщо й покажуть, то обов'язково звинуватять дорослих у прищеплюванні дітям фашизму та націоналізму. Колишньому братньому народу знадобиться ще багато часу, аби усвідомити, що таке справжній патріотизм і любов до своєї землі, і як він народжується у серцях маленьких першокласників.





Юрій Ігнат. "Крила України".
Фото Романа Ковальського.

БЛАГОЧИННІСТЬ

Волонтери та школярі Херсонщини продовжують надавати підтримку захисникам Вітчизни

Активісти громадського об'єднання "Олешківський Спас" (м. Цюрупинськ, Херсонська обл.) відправили автомобіль з теплими речами та продуктами харчування військовослужбовцям, які виконують завдання в зоні проведення антитерористичної операції під Маріуполем.

Серед інших подарунків захисники Вітчизни отримають ляльки-обереги, які разом зі своїми листами і посилками підготували учні 5-Б класу загальноосвітньої школи № 2.

— Ми маємо надію, що наші подарунки не тільки зігріють наших бійців в холодну пору, а й обов'язково нагадають їм про рідні домівки, де їх люблять і чекають, — прокоментували організатори акції.



АЕРОМИСТЕЦТВО

В аеропорту "Бориспіль" – виставка фотографій LOT

Пасажири аеропорту "Бориспіль" протягом кількох тижнів зможуть ознайомитися із цікавими історичними фотографіями авіакомпанії LOT.

Цього року авіакомпанія LOT відзначила свій 85-річний ювілей. LOT – одна з найстаріших авіакомпаній Європи. На честь свята пасажирам аеропорту "Бориспіль" надано унікальну можливість ознайомитися із колекцією ретрознімків, які є літописом історії не тільки польської авіакомпанії, але й цивільної авіації загалом.

"Сьогодні, коли фотографія оточує нас з усіх боків, важко собі уявити, що були часи, коли фотографували тільки тоді, коли це було необхідно. В цьому і є чарівність старих фотографій, – каже Войцех Францус, художній керівник National Geographic Польщі. – Ці фотографії довелося реставрувати, видаляти подряпини і відновлювати багатолітнім негативам їх прихований шарм".

До уваги пасажирів "Борисполя" – фотографії відомих особистостей: Роман Полански, Анна Герман, Ян Енгерлехт, Ігнацій Мосцицький, Жульєт Греко, Луселія Сантос, гурти ABBA та Boney M.

"Ми особливо раді, що "Бориспіль" став одним із аеропортів Європи, який приймає у себе виставку авіакомпанії LOT. Сьогодні пасажирам нашого аеропорту надано справді прекрасну можливість ознайомитися з архівними фотографіями однієї із найперших авіакомпаній Європи. Аеропорт "Бориспіль" успішно співпрацює з компанією LOT вже понад 23 роки. Бажаємо авіакомпанії процвітання, активного розвитку та підкорення нових висот", – зазначила речник Міжнародного аеропорту "Бориспіль" Оксана Ожигова.

Виставка вже побувала у Кракові, Гданську, Познані, Вроцлаві, Варшаві, відвідала Вільнюс, Прагу і Таллінн. Далі виставка продовжить свою мандрівку до Будапешта, Ларнаки та Отопеня.



ЗБРОЯ ВОРОГА

"Искандер" (SS-26), оперативно-тактический ракетный комплекс, предназначен для поражения боевыми частями в обычном снаряжении малоразмерных и площадных целей в глубине оперативного построения войск противника.

Условия создания комплекса

Оперативно-тактический ракетный комплекс (ОТРК) "Искандер" ("Искандер-Э" – экспортный, "Искандер-М" – для российской армии) создавался в условиях действия Договора по ракетам средней и малой дальности (РСМД) 1987 года и отказа от применения ядерного оружия на театрах военных действий противостоящими сторонами. В связи с этим комплекс создавался с учетом предъявляемых к вновь разрабатываемым ракетным комплексам таких принципиально новых требований, как: отказ от применения ядерного оружия и использование боевых частей только в обычном снаряжении, обеспечение высокой точности стрельбы, управление ракетой на всей (большей части) траектории ее полета, возможность установки на ракете боевых частей с учетом типа поражаемых целей, высокая степень автоматизации процессами обмена информацией и управления боевой работой.

При этом комплекс имеет возможность использования данных глобальных систем спутниковой навигации ("Глонасс", NAVSTAR), поражает подвижные и стационарные цели с высокой степенью защиты, обладает повышенной огневой производительностью, эффективно преодолевает системы противовоздушной и противоракетной обороны противника.

Предварительные испытания комплекса с боевыми пусками ракет прошли в июне 2007 года, пуск новой ракеты был успешным, а ее отклонение от намеченной точки падения не превысило одного метра. Это подтвердили контрольные данные, полученные от различных средств объективного контроля.

Комплекс разработан кооперацией НИИ, КБ и предприятий под руководством Конструкторского бюро машиностроения (КБМ, г.Коломна). Это КБ известно как создатель ракетных комплексов "Точка", "Точка-У", "Ока", переносных зенитных комплексов (типа "Стрела-2", "Стрела-3", "Игла") и другого вооружения.

Назначение

Мобильный высокоточный оперативно-тактический ракетный комплекс (ОТРК) предназначен для поражения боевыми частями в обычном снаряжении малоразмерных и площадных целей в глубине оперативного построения войск противника.

В качестве целей могут быть:

· различные средства огневого поражения (ракетные комплексы, реактивные системы залпового огня, дальнобойная артиллерия);

· средства противоракетной и противовоздушной обороны;

· самолеты и вертолеты на аэродромах;

· командные пункты и узлы связи;

· важнейшие объекты гражданской инфраструктуры;

· другие важные малоразмерные и площадные цели на территории противника.

Высокая подвижность и малое время подготовки к пуску ракет обеспечивают скрытную подготовку ОТРК "Искандер" к боевому применению.

Состав

Основными элементами, входящими в состав ОТРК "Искандер", являются: ракета, самоходная пус-

“Искандер” (SS-26), оперативно-тактический ракетный комплекс



ковая установка, транспортно-заряжающая машина, машина регламентно-технического обслуживания, командно-штабная машина, пункт подготовки информации, комплект арсенального оборудования, учебно-тренировочные средства.

Ракета комплекса “Искандер” представляет собой твердотопливную, одноступенчатую, с неотделяемой в полете головной частью, управляемую и энергично маневрирующую ракету на всем протяжении труднопрогнозируемой траектории полета. Особенно активно она маневрирует на стартовом и конечном участках полета, на котором она подходит к цели с высокой (20-30 единиц) перегрузкой. Это обусловливает необходимость полета противоракеты для перехвата ракеты ОТРК “Искандер” с перегрузкой в 2-3 раза большей, что в настоящее время практически невозможно.

Большая часть траектории полета ракеты комплекса “Искандер”, выполненной по технологии “стелс” с малой отражающей поверхностью, проходит на высоте 50 км, что также существенно уменьшает вероятность ее поражения противником. Эффект “невидимости” обеспечивается за счет совокупности конструктивных особенностей ракеты и обработки ее поверхности специальными покрытиями.

Для вывода ракеты на цель используется инерциальная система управления, которая впоследствии захватывается автономной корреляционно-экстремальной оптической головкой самонаведения (ГСН). Принцип действия системы самонаведения ракеты основан на формировании оптической аппаратурой ГСН изображения местности в районе цели, которое бортовая ЭВМ сравнивает с введенным в нее при подготовке ракеты к пуску эталоном. Оптическая головка самонаведения отличается повышенной чувствительностью и устойчивостью к существующим средствам радиоэлектронной борьбы, что позволяет производить пуски ракет в безлунные ночи без дополнительной природной подсветки и поражать подвижную цель с погрешностью плюс-минус два метра. В настоящее время такую задачу, кроме ОТРК “Искандер”, не может решить ни одна другая аналогичная ракетная система в мире.

Характерно то, что используемая в ракете оптическая система самонаведения не нуждается в корректирующих сигналах космических радионавигационных систем, которые в кризисных ситуациях могут быть выведены из строя радиопомехами или просто выключены. Комплексное использование инерциальной системы управления с аппаратурой спутниковой навигации и оптической ГСН позволили создать ракету, поражающую заданную цель почти в любых возможных условиях.

Установленная на ракете ОТРК “Искандер” головка. Для поражения различных типов целей ракета может быть оснащена десятью типами боевых частей (кассетной БЧ с осколочными боевыми элементами неконтактного подрыва, кассетной БЧ с кумулятивными боевыми элементами, кассетной БЧ с самоприцеливающимися боевыми элементами, кассетной БЧ объемно-детонирующего действия, осколочно-фугасной БЧ, фугасно-зажигательной БЧ, проникающей на большую глубину БЧ). Кассетная БЧ раскрывается на высоте 0.9-1.4 км, где от нее отделяются и продолжают стабилизированный полет боевые элементы различного действия. Они оснащены радиодатчиками, обеспечивающими их подрыв на высоте 6-10 м над целью.

Стартовая масса ракеты составляет 3800 кг, масса полезной нагрузки – 480 кг.

Самоходная пусковая установка (СПУ) служит для хранения и транспортирования двух ракет, их предстартовой подготовки и пуска по цели в секторе ±90 градусов относительно направления ее полета на местности. Автономная СПУ размещена на колесном шасси 8х8 повышенной проходимости (МАЗ-79306 “Астролог”), что обеспечивает ее высокую мобильность.

Для обеспечения информационного обмена СПУ оснащена аппаратурой боевого управления и связи.

СПУ обеспечивает автоматическое определение своих координат, обмен данными со всеми звеньями управления, боевое дежурство, хранение и подготовку ракет к пуску при нахождении их в горизонтальном положении, а также их одиночный и залповый пуск. Время нахождения СПУ на стартовой позиции от момента начала подготовки до момента начала движения после пуска ракет не превышает 20 минут при интервале между пусками 1-й и 2-й ракет не более одной минуты.

Для пуска ракет не требуется специально подготовленных в инженерном и топогеодезическом отношении стартовых позиций. Пуск ракет может осуществляться в режиме “готовности с марша” – пусковая установка занимает площадку (кроме болотистой местности и сыпучих песков) с марша, расчет без выхода из кабины проводит подготовку и пуск ракеты. После пуска ракет СПУ уходит на пункт перезаряжания новыми ракетами и находится в готовности к нанесению повторного ракетного удара с любой стартовой позиции.

Полная масса – 42 т, полезной нагрузки – 19 т, скорость передвижения по шоссе (грунтовой дороге) 70 (40) км/ч, запас хода по топливу – 1000 км. Расчет – 3 человека.

Транспортно-заряжающая машина (ТЗМ) предназначена для хранения двух ракет, их транспортировки и заряжания СПУ. ТЗМ размещена на шасси МАЗ-79306 (“Астролог”) и оснащена краном. Полная боевая масса – 40000 кг, расчет – 2 чел.

Командно-штабная машина (КШМ) предназначена для обеспечения автоматизированного управления ОТРК “Искандер”. Она унифицирована для всех звеньев управления и размещена на колесном шасси автомобилей семейства КамАЗ. Использование КШМ в звене управления ракетная бригада, ракетный дивизион, стартовая батарея обеспечивается за счет программ и их соответствующей настройки в процессе эксплуатации. Информационный обмен между различными элементами комплекса может осуществляться в открытом и закрытом режимах.

Основные характеристики: количество автоматизированных рабочих мест – 4, максимальная дальность радиосвязи на стоянке (на марше) – 350 (50) км, время расчета задания для ракет – до 10 с, время передачи команд – до 15 с, количество каналов связи – до 16, время развертывания (свертывания) – до 30 мин, время непрерывной работы – 48 ч.

Машина регламента и технического обслуживания (МРТО) размещена на колесном шасси автомобиля семейства “КамАЗ” и предназначена для регламентной проверки бортовой аппаратуры ракет, размещенных на ТЗМ (а также в контейнерах), проверки приборов, входящих в состав групповых комплектов ЗИП элементов комплекса и текущего ремонта ракет силами расчета МРТО.

Масса машины составляет 13,5 т, время развертывания не превышает 20 мин, время автоматизированного цикла регламентной проверки бортовой аппаратуры ракеты – 18 мин, расчет – 2 чел.

Пункт подготовки информации (ППИ) предназначен для определения координат цели, подготовки необходимой информации и доведения ее до самоходной пусковой установки.

ППИ имеет два автоматизированных рабочих места, обеспечивает определение координат цели и доведение их до СПУ за время не более 2 и 1 минуты соответственно. Способен вести непрерывную боевую работу в течение 16 часов.

Машина жизнеобеспечения предназначена для размещения боевых расчетов (в количестве до 8 человек), их отдыха и приема пищи.

Особенности комплекса

ОТРК “Искандер” создан с использованием современных научно-технических и конструкторских достижений в области разработки оперативно-тактических ракетных комплексов. По совокупности реализованных технических решений, высокой боевой эффективности сегодня он является высокоточным оружием нового поколения, которое по своим тактико-техническим характеристикам превосходит существующие отечественные ракетные комплексы “Скад-Б”, “Точка-У”, а также зарубежные аналоги Lance, ATACMS, Pluton и другие.

Основными особенностями ОТРК типа “Искандер” являются:

· высокоточное эффективное поражение различных типов целей;
· возможность скрытного несения боевого дежурства, подготовки к боевому применению и нанесения ракетных ударов;
· автоматический расчет и ввод полетного задания для ракет при размещении их на пусковой установке;
· высокая вероятность выполнения боевой задачи в условиях активного противодействия противника;
· высокая эксплуатационная надежность ракеты и безотказность ее при подготовке к пуску и в полете;
· высокая тактическая маневренность за счет размещения боевых машин на автомобильных полноприводных шасси высокой проходимости;
· высокая стратегическая мобильность, что обеспечивается возможностью транспортировки боевых машин всеми видами транспорта, в том числе и авиацией;
· высокая степень автоматизации процесса боевого управления ракетными подразделениями;
· быстрая обработка и своевременное доведение разведывательной информации до необходимых звеньев управления;
· длительный срок службы и удобство эксплуатации.

ОТРК “Искандер” интегрирован с различными системами разведки и управления. Он способен получать информацию о назначенной для поражения цели со спутника, самолета-разведчика или беспилотного летательного аппарата (типа “Рейс-Д”) на пункт подготовки информации (ППИ). На нем рассчитывается полетное задание для ракеты и осуществляется подготовка эталонной информации для ракет. По радиоканалам эта информация транслируется на командно-штабные машины командиров дивизиона и батареи, а оттуда – на пусковые установки. Команды на пуск ракет могут поступать с КШМ или с пунктов управления старших артиллерийских начальников.

Размещение на каждой СПУ и ТЗМ двух ракет значительно повышает огневую мощь ракетных дивизионов, а интервал в одну минуту между пусками ракет по разным целям обеспечивает высокую огневую производительность.

По своей эффективности, с учетом совокупных боевых возможностей, оперативно-тактический ракетный комплекс “Искандер” эквивалентен ядерному боеприпасу.

Основные характеристики:

Дальность стрельбы, км	50-280
Время пуска ракет, мин	4-16
Интервал между пусками, мин	1
Количество ракет на СПУ/ТЗМ	2/2
Тип БЧ	кассетная, осколочно-фугасная, проникающая
Система управления	автономная инерциальная с оптической ГСН
Масса ракеты/БЧ, кг	3800/480
Двигатель ракеты	РДДТ
Температурный диапазон, град	від - 50°С до +50°С
Срок эксплуатации, лет	10, в т.ч. 3 в полевых условиях



НА МОРІ

Модернізація на десятки років

У Росії заявили про наміри "воскресити" атомний крейсер "Адмірал Нахімов", який простояв біля причалу понад 15 років. Як повідомляє прес-служба "Сєвмаша", нещодавно завершено операцію, що пов'язана із передислокацією корабля від причальної стінки до наливного басейну підприємства. Раніше на кораблі провели дефектацію та частковий демонтаж обладнання, підготували корабель до подальших робіт, які будуть проводитися вже в сухому доці.



Стосовно подальшої долі "Адмірала Нахімова" поки що немає повної ясності, адже у сухому доці можна так само успішно модернізувати корабель чи розпиляти його на металобрухт. Однак попередньо відомо, що на кораблі планують замінити понад 70 відсотків усіх систем і озброєння та у 2018 році передати його до складу флоту. Звичайно, подібні терміни передачі виглядають дещо оптимістичними, зважаючи на строки виконання "Сєвмашем" попереднього контракту з модернізації авіанесучого крейсера "Вікрамадитья" для ВМС Індії, який внаслідок зміщення у часі на п'ять років виявився збитковим для Росії. Тому більш реальний термін входження до складу флоту в експертному середовищі відзначається як 2020-й, а то й 2025 рік. І це за умови, що із фінансуванням модернізації корабля не буде жодних проблем.

Ще два роки роки тому, коли вперше порушилося питання про модернізацію "Адмірала Нахімова", лише оціночна вартість його відновлення перевищувала 30 млрд руб. А з урахуванням встановлення нового озброєння модернізація "потягне" на 50 млрд руб. І це були лише приблизні цифри, оскільки до остаточного технічного проекту модернізації ще не приступали. Додати до цього традиційні для Росії "розпили" бюджетних коштів, "усушки", "утряски", а найголовніше – інфляційні тенденції внаслідок економічних санкцій проти Росії, і загальна вартість модернізації може зрости до непристойних розмірів, як це було із Олімпійськими іграми в Сочі. Враховуючи той факт, що вже зараз росіяни переглядають держпрограму озброєнь та приводять обсяг ресурсів до більш реалістичних цифр, проект модернізації "Адмірала Нахімова" є скоріше блефом, аніж намаганнями посилити свою присутність у світових водах.

"Адмірал Нахімов" призначений для надання бойової стійкості силам флоту, що діють у віддалених районах морів і океанів, нанесення ударів по авіаносних ударних групах і знищення протичовнових сил противника, атомних підводних човнів і надводних кораблів, а також забезпечення конвоїв і десантних загонів на переході морем і в районах висадки. "Адмірал Нахімов увійшов до бойового складу ВМФ в 1988 році. Втім, корабель прослужив не довго. Вже в 1997 році його вивели зі складу Північного флоту, а 14 серпня 1999 р. крейсер прибув на "Сєвмаш" для ремонту і модернізації, які затягнулися на десятки років.

У НЕБІ

Російські літаки не перехоплюють лише ледачі

Активність російської авіації у міжнародному повітряному просторі продовжує зростати. Як стверджують у НАТО, кількість перехоплень російських літаків збільшилося втричі у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, а кількість перехоплених літаків давно перевалила за сотню. Лише за останні кілька тижнів для перехоплення та супроводу російських бомбардувальників, винищувачів та розвідників у повітря піднімалася авіація семи європейських країн.

Минулої п'ятниці два російські Ту-95 дісталися аж до Португалії, де були успішно перехоплені винищувачами F-16. "Ведмедів" супроводжували доти, поки вони не залишили повітряний простір відповідальності Португалії. За час супроводження, португальські льотчики навіть встигли відзняти фотосесію за участю обох сторін.

Цього ж дня винищувачі Eurofighter Typhoon Королівських військово-повітряних сил Великобританії були також підняті по тривозі на перехоплення, очевидно, тих самих, російських Ту-95. Втім, якщо португальці піднімалися по тривозі вперше, то для британців це вже друге супроводження росіян за останні сім днів. За два дні до цього британські винищувачі піднімалися на перехоплення двох інших бомбардувальників російських ВПС над Північним морем.

Загалом протягом останнього часу росіян перехоплювали ВПС Данії, Швеції, Фінляндії, Німеччини, Польщі, Португалії, Великобританії, а також США, Канади та Японії.

НА КОРДОНІ

У Литві почалися чергові навчання НАТО

Цього тижня в Литві стартували масштабні військові навчання НАТО "Залізний меч 2014", в яких беруть участь 2500 військових з дев'яти країн: Чехії, Естонії, США, Великобританії, Канади, Литви, Люксембурга, Угорщини та Німеччини. Про це повідомляє литовське оборонне відомство на своєму офіційному веб-сайті.

Маневри триватимуть до 14 листопада. Їхня мета – підвищення взаємодії союзних військових частин під час виконання оборонних і наступальних операцій. Раніше ці навчання були заплановані як національні, але в зв'язку з агресією Росії в Україні – розширені до навчань НАТО. Очевидно, таке рішення було прийнято також у контексті початку діяльності спільних сил швидкого реагування НАТО, про що було оголошено першого листопада.

Спільні сили швидкого реагування НАТО були створені в рамках рішень саміту НАТО в Уельсі. За задумом, саме вони мають дати негайну відповідь агресорові у разі потреби. Мова насамперед йде про негайне реагування на нетрадиційні види загроз, з якими зіткнулася Україна в Криму та на Донбасі. Очевидно йдеться про "зелених чоловічків" та озброєні групи без розпізнавальних знаків, що дестабілізують ситуацію в регіоні.

Як раніше заявляв глава оборонного відомства Литви генерал-майор Йонас Вітаутас Жукас, головним завданням сил швидкого реагування в мирний час стане протистояння загрозам гібридної війни, коли явні бойові дії не ведуться. Залежно від ситуації вони мають бути готовими до дій у визначеному районі від двох до 24-х годин. Загальна чисельність сил швидкого реагування НАТО в Литві складе близько 2,5 тисячі осіб.

ЗАКУПКИ

Військовий експорт США перевищив 34 мільярди

Військовий експорт США в 2014 фінансовому році досяг 34,2 мільярда доларів. Про це повідомляє прес-служба Управління військового співробітництва (DSCA) Пентагону. В рамках програми військових поставок (FMS), США продали союзникам озброєнь і військової техніки на 31,2 мільярда доларів. Ще три мільярди доларів американці заробили на поставках в обхід FMS, тобто за рахунок прямих контрактів оборонних компаній з іноземними замовниками.

Найбільшим за минулий фінансовий рік (з 1 жовтня 2013 року по 30 вересня 2014) став контракт з Катаром загальною вартістю 11 мільярдів доларів. В обсяг поставки увійшли десять батарей ЗРК Patriot, 14 ударних вертольотів AH-64E Guardian і 500 протитанкових ракет Javelin.

Об'єднані Арабські Емірати в серпні здійснили запит на поставку 4569 броньованих автомобілів (MRAP) за 2,5 мільярда доларів. Крім того, на початку року Сінгапур домовився про модернізацію своїх винищувачів F-16 Fighting Falcon на 2,4 мільярда доларів. А Саудівська Аравія, в свою чергу, вирішила модернізувати парк літаючих радарів з п'яти літаків Boeing E-3A за два мільярди доларів. Ще близько мільярда доларів на американське ОВТ вирішив витратити Багдад. Іракські військові, серед іншого, замовили навчально-бойові літаки AT-6C Texan II, бронемашини HMMWV і сім аеростатів розвідки і спостереження.

За підсумками 2013 року, військовий експорт США (виходячи з оцінок DSCA) склав 30 мільярдів доларів. Рекордним став 2012 рік, протягом якого американці продали озброєнь і військової техніки на 69,1 мільярда доларів, включаючи угоду з Саудівською Аравією на поставку 84 винищувачів F-15SA.

Osprey взамін на F-35



Попри застереження Сполучених Штатів Америки, Міністерство оборони Ізраїлю вирішило відмовитися від покупки у США шести конвертопланів Bell/Boeing V-22 Osprey. Як повідомляє Defense Update з посиланням на газету "Ісраель Хайом", замість цього кошти витратять на закупівлю другої партії винищувачів F-35 Lightning II.

За даними видання, рішення Міноборони продиктовано витратами на операцію "Незламна скеля", спрямованої на боротьбу з ісламістами руху ХАМАС. Про поставку шести конвертопланів Ізраїль оголосив ще рік тому і навіть підписав угоду, вартість якої склала 1,13 мільярда доларів. Отримати Osprey ізраїльтяни розраховували в 2015-2016 роках. Використовувати їх планувалося в пошуково-рятувальних операціях та для медичної евакуації.

Втім, за рік у Міноборони Ізраїлю дещо передумали і вирішили докупити у США 25 винищувачів F-35. Першу партію літаків ізраїльтяни замовили ще в жовтні 2010 року. 19 (за іншими даними – 20) Lightning II оцінили в 2,75 мільярда доларів. Додаткова угода, якналошується, дозволить знизити середню вартість одного літака.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

МІСІЯ ВИКОНАНА

Місячний орбітальний зонд виявив місце падіння апарата LADEE

Космічний апарат Lunar Reconnaissance Orbiter простежив появу нового кратера на місячній поверхні, викликаного падінням апарата LADEE.

“Недавно група дослідників проекту The Lunar Reconnaissance Orbiter Camera розробила програмний інструмент для вузькокутової камери Narrow Angle Camera, аби отримати пари зображень “до” і “після” з метою виявлення нових кратерів. Падіння апарата LADEE дало можливість протестувати роботу механізму”, – розповів Марк Робінсон, головний розробник LROC з Університету штату Аризона.

Проект LADEE завершився 18 квітня 2014 із запланованим падінням корабля біля східного краю кратера Sundman V на протилежній стороні Місяця.

Двигуни LADEE запускалися 11 квітня 2014 для виконання останнього орбітального маневру, щоб забезпечити падіння на протилежній стороні Місяця. Після закінчення семиденного періоду висота орбіти LADEE зменшилася, і космічний корабель обертався неподалік стінок місячних кратерів і хребтів, щоб дати можливість дослідникам зібрати цінні наукові дані.

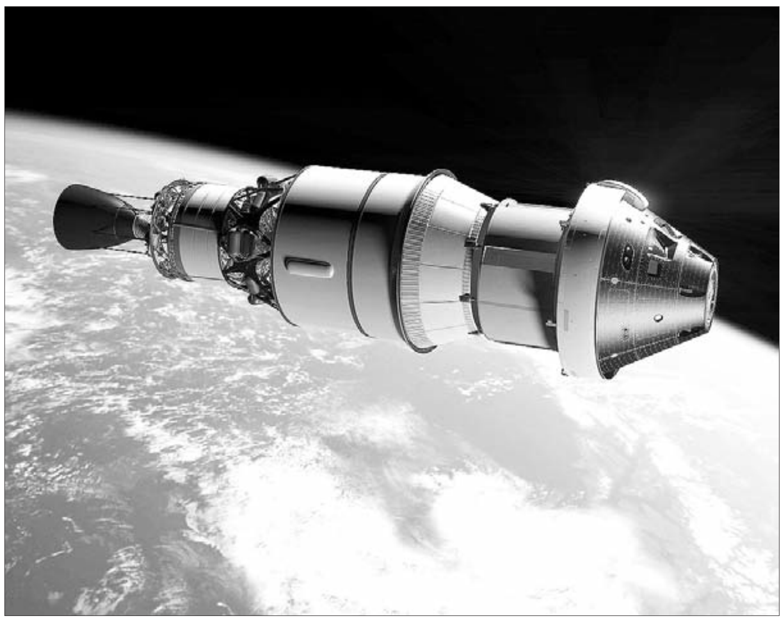
Зрештою, LADEE впав там, де і було заплановано. Ділянка падіння знаходиться, приблизно, в 780 метрах від краю кратера висотою 2590 метрів. Місце падіння виявилося лише на 300 метрів північніше того, що передбачали диспетчери проекту.

Кратер від падіння виявився невеликим, менше трьох метрів в діаметрі, ледь помітний камерою NAC. Невеликий розмір обумовлений тим, що корабель (як для швидкості переважної більшості космічних об’єктів) переміщався відносно повільно – 1699 м/с. Розмір ударного кратера ускладнив його виявлення серед незліченних маленьких свіжих кратерів на поверхні.

ПЕРСПЕКТИВА США

Orion: складання космічного корабля завершено

NASA і Lockheed Martin завершили остаточне складання і випробування космічного корабля Orion. Він буде залишатися в Космічному центрі Кеннеді, поки не надійде команда на транспортування на майданчик № 37 космодрому “Мис Канаверал” в листопаді цього року.



Попередня дата запуску призначена на 4 грудня 2014. В космос для тестового польоту космічний корабель Orion доставить ракета-носій “Delta-4H”.

“Порожній корпус космічного корабля прибув в Космічний центр Кеннеді два роки тому, і тепер у нас є повністю складений Оріон в 72 фути (приблизно 22 метри) висотою”, – сказав Майкл Хос, керівник програми Orion в Lockheed Martin Оріон. – Ми готові запустити його в космос і перевірити кожен сантиметр”.

Кінцевий етап складання космічного апарата Orion включає установку спеціальної панелі, яка захищає модуль екіпажу від різких акустичних і вібраційних середовищ під час запуску і сходження.

На космодромі “Мис Канаверал” на стартовому майданчику 37 “Orion” буде встановлений на борт ракети-носія “Delta IV Heavy”. Протягом наступних декількох тижнів ракета і космічний корабель будуть інтегровані, до них буде підключено живлення для проведення в рамках підготовки до запуску остаточних тестів.



КАТАСТРОФА

Розбився космічний корабель компанії Virgin

Перший комерційний космічний корабель компанії Virgin Galactic розбився в п’ятницю під час випробувального польоту над Каліфорнією. Його уламки розлетілися над пустелею.

Інцидент став вже другим на цьому тижні за участю космічного корабля із США: безпілотна ракета-носій компанії Orbital Science вибухнула в ніч з вівторка на середу через шість секунд після зльоту.

“Під час випробування транспортний засіб зіткнувся з серйозною проблемою, яка призвела до втрати SpaceShipTwo. Але найголовніше зараз – це доля пілотів, про що на даний момент ми поки нічого не знаємо”, – заявили представники компанії.

“Ми будемо тісно співпрацювати з відповідними органами, щоб визначити причину катастрофи та надати необхідні відомості настільки швидко, наскільки це можливо”.

“Космічний корабель SpaceShipTwo відокремився від літака-носія WhiteKnightTwo і тепер летить вільно”, – повідомила компанія в спеціальному обліковому записі.

Наступне повідомлення в Твіттері повідомляло про якусь “аномалію”, яка і призвела до катастрофи. Компанія також повідомила, що WhiteKnightTwo успішно приземлився після аварії.

Слад зазначити, що більше 500 людей вже забронювали місця і розплатилися за квитки, вартість яких дорівнювала 200 000 доларів за суборбітальний політ тривалістю в кілька хвилин на SpaceShipTwo, який здатний перевозити шість пасажирів.

Це комерційний варіант судна SpaceShipOne, першого приватного космічного корабля, який досяг межі космічного простору в 2004 році.

Приватні компанії поспішають заповнити пробіл, залишений NASA, який утворився після згортання 30-річної програми з використанням шатлів.

ДОСЯГНЕННЯ

SpaceX: 100-й двигун “Merlin 1D” готовий

В штаб-квартирі SpaceX в Хоторн (штат Каліфорнія, США) був складений 100-й двигун “Merlin 1D”.

Компанія SpaceX за два роки виробництва цих двигунів створила вже 100 одиниць. В даний час SpaceX виробляє чотири нових двигуни “Merlin 1D” в тиждень, і, як очікується, виробництво буде нарощуватися до п’яти на тиждень до кінця року.

На момент написання новини, компанія SpaceX вже використовувала при запуску 80 двигунів “Merlin 1D”, перевищивши початкові характеристики двигуна “RS-68/68A” (41 одиниця) на ракеті “Delta” і “РД-180” (55 одиниць) на ракеті “Atlas”.

100-й двигун “Merlin 1D” планується використовувати в складі першого ступеня ракети “Falcon 9” вже в 2015 році.

УГОДИ І ПЛАНИ

Компанія Arianespace підписала контракт на 10 пусків ракети Vega

29 жовтня 2014 компанія Arianespace підписала контракт на виконання в найближчі роки 10 пусків ракети Vega.



Стефан Ізраїль, голова і головний виконавчий директор Arianespace, і П’єрлуїджі Піреллі, виконавчий директор ELV (European Launch Vehicle), підписали контракт 29 жовтня 2014 в Римі, підтверджуючий замовлення Arianespace на 10 пусків ракетоносіїв легкого класу Vega.

На церемонії підписання, яка відбулась в італійському Міністерстві досліджень, що у Римі, були присутні Стефанія Джанніні, італійський міністр освіти, університетів і досліджень, професор Роберто Баттістона, президент Італійського космічного агентства ASI, Катерин Колона французький посол в Італії П’єр Джуліано Lasagni, голова і головний виконавчий директор Avio, та інші представники італійського уряду.

Підписання цього контракту свідчить про довгострокове використання ракетоносія легкого класу Vega. На даний момент цей ракетоносій вважається кращим у своєму класі та ідеально підходить для запуску невеликих наукових супутників і супутників спостереження Землі на низьку або сонячно-синхронну орбіту. Він доступний не тільки для європейських урядових та інституційних запусків, а й експортних контрактів.

Компанія Arianespace є головним підрядником з пускових операцій для Європи. Крім ракети Vega, у компанії на “озброєнні” знаходиться ще ракета середнього класу “Союз” (російського виробництва) і ракета важкого класу “Ariane 5” (європейського виробництва). Всі запуски виконуються з космодрому Куру (Французька Гвіана).

Джерело: http://mapgroup.com.ua/

Сторінку підготував Андрій Яцик.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

10 – 15 листопада



10 листопада 1949 р. *відбувся перший політ американського пасажирського 10-місного вертольота Пясецький HRP-2 (створений на базі військово-транспортного HRP-1).*

10 листопада 1970 р. *відбувся запуск АМС "Луна-17", яка доставила на поверхню Місяця "Місяцехід-1".*

11 листопада 1930 р. *здійснив перший політ літак-амфібія Ш-2 В.Б.Шаврова з двигуном М-11. Б.В.Глаголєва.*



11 листопада 1937 р. *одномоторний поршневий винищувач-низькоплан Messerschmitt Bf 109 з форсованим двигуном DB 601 потужністю 1230 кВт (1650 к.с.), пілотований доктором технічних наук Г.Вурстером, підняв світовий рекорд швидкості до 610,55 км/год.*



11 листопада 1946 р. *відбувся перший політ літака S.O.6000 "Тритон" – першого реактивного літака французької конструкції.*

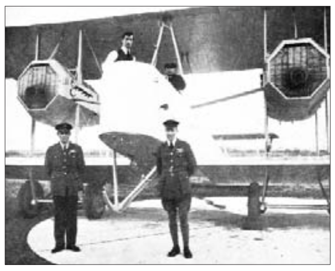
11 листопада 1974 р. *у повітря вперше піднявся широкофюзеляжний далекомагістральний пасажирський авіалайнер Боїнг 747-200 Combi.*

12 листопада 1808 р. *у Відні Якоб Деген в присутності публіки зробив спробу піднятися у повітря на своєму гібридному літальному апараті – орнітоптері, частково врівноваженому водневим балоном.*



12 листопада 1906 р. *у Франції А.Сантос-Дюмон на своєму літаку "14 біс" встановив перші офіційні світові рекорди: тривалість польоту 21 с, швидкість 41,292 км/год.*

12 листопада 1912 р. *льотчик Т.Еллісон (США) здійснив перший вдалий катапультний зліт з палуби корабля на гідролітаку Curtiss A-1.*



12 листопада 1919 р. *початок першого перельоту з Європи до Австралії, який проходив через Близький Схід і Азію на літаку Vickers Vimy. Британські пілоти Росс і Сміт, стартувавши з Хаурслоу в Британії, пройшли шлях до Дарвіна в Австралії за 135 льотних годин. Переліт завершився 10 грудня.*

13 листопада 1902 р. *відбувся перший політ дирижабля "Лебоді" напівжорсткої конструкції (Франція).*

13 листопада 1943 р. *відбувся перший політ літака Глостер F.9/40 з двома двигунами F.2 тягою 820 кг.*

13 листопада 1956 р. *у небо вперше здійнявся надзвуковий бомбардувальник Convair XB-58, екіпаж Б.Еріксона.*



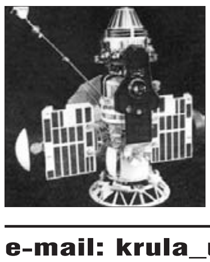
14 листопада 1933 р. *відбувся перший політ дослідного багатоцільового бомбардувальника Potez 54 (Франція).*



14 листопада 1965 р. *початок обльоту Землі через обидва полюси (42 325 км) на літаку Боїнг-707.*

15 листопада 1957 р. *відбувся перший політ міжконтинентального турбогвинтового пасажирського літака Ту-114.*

15 листопада 1986 р. *В.Г.Пугачов на літаку П-42 (рекордний варіант Су-27) встановив світові рекорди швидкопідйомності на висотах 6000 м (37 с), 9000 м (47 с) та 12000 м (58 с) в класах і С-1 С-1ч.*



16 листопада 1965 р. *в СРСР запущено автоматичну міжпланетну станцію "Венера-3", яка 1 березня наступного року досягла поверхні планети Венера.*

ГЕРОЇ РАДЯНСЬКОГО СОЮЗУ – ЛЬОТЧИКИ АФГАНІСТАНУ

"Позывной 325-й,
Вас ждут на аэродроме Пешавар…"



Полковник в отставке Григорий Хаустов, который этой осенью отметил свой 75-летний юбилей, – это человек, без преувеличения, нелёгкой, но уникальной судьбы. С детства стремясь в авиацию, он долго не мог поступить в лётное училище: то врачи браковали, то возраст не подходил, то – рост… Начав срочную службу в пехоте, он стал зенитчиком, а после армии всё же добился своего – поступил в лётное, начал летать. И такую возможность парню дала статья в военной газете! Окончив училище, он служил в авиационных частях 5-й Воздушной армии в Одесской области, потом – в штабе армии. А в перерывах между мирной службой на юге Украины у полковника Хаустова были командировки. Ему довелось повоевать в Египте, обучать военных лётчиков Мадагаскара, а также дважды побывать на Афганской войне, совершив боле 700 боевых вылетов. В том числе – в последние дни войны, прикрывая вывод войск из Афганистана. А вскоре к трём боевым орденам на парадном кителе офицера добавились орден Ленина и медаль "Золотая Звезда"…

Действительно, путь Григория Павловича в авиацию был долгим и тернистым. Ещё на приписной комиссии в военкомате ему сказали, что с его ростом не только авиация ему "не светит", но и вообще в армию его вряд ли возьмут. Это было огромным ударом для любого юноши тех лет, ведь тогда, в 50-80-ые, годы в любой деревне считалось, что, мол, если в армии не служил – значит, "не мужик"…

И невысокий паренёк начал изнурительные тренировки над собой. Турник, гири, бег… За год он умудрился вырасти на 10 сантиметров и был призван в ряды Советской армии.

Служить рядовой Хаустов попал в Котовск, в 158-й мотострелковый полк одного из соединений Одесского военного округа. Сначала был водителем в мотострелковой роте, затем способного бойца командование перевело в разведроту. А год спустя – так называемые "хрущёвские" реформы армии. Из мотострелкового 158-й полк стал зенитным ракетным. Так что дослуживать Георгию довелось уже в роли зенитчика…

Неоднократно в течение срочной службы солдат писал рапорты командованию с просьбой допустить его к сдаче вступительных экзаменов в военное авиационное училище лётчиков. И каждый раз – отказ… Позднее ветеран вспоминал это так:

– В те годы вышел приказ министра обороны, запрещавший направлять на учебу военнослужащих из боевых частей, особенно зенитно-ракетных – все должны оставаться на своих местах! Это звучало как приговор, окончательный и обжалованию не подлежащий…

И всё-таки упрямый паренёк добился своего! Уже будучи сержантом запаса, всё же поехал поступать в лётное! Правда, в Ейском училище у него даже не приняли документы – мол, 22 года – старый уже для курсанта… И тогда настойчивый сержант поехал в… Кремль!

В Кремле, внимательно выслушав суть проблемы, молодого человека отправили в Главный штаб ВВС. Но и это не помогло! И тогда он обратился за помощью к земляку – заслуженному лётчику-испытателю, дважды Герою Советского Союза Владимиру Коккинаки, который познакомил его с известными в стране людьми – сыном легендарного советского летчика Валерия Чкалова подполковником Игорем Чкаловым и корреспондентом газеты "Красная Звезда" капитаном 1-го ранга Николаем Котышем. Они и сыграли решающую роль в осуществлении заветной цели.

26 апреля 1963 года его пронзительное письмо под заголовком "Дайте крылья" было напечатано в газете "Красная Звезда" с резолюцией главнокомандующего ВВС СССР, главного маршала авиации Константина Вершинина о разрешении сержанту запаса Григорию Хаустову на сдачу вступительных экзаменов в Качинское высшее военное авиационное училище лётчиков.

В ноябре 1967 года отличник боевой и политической подготовки лётчик-инженер лейтенант Хаустов прибыл для дальнейшего прохождения военной службы в 296-й истребительный авиаполк, дислоцировавшийся на немецком аэродроме Альтенбург-Нобитц. А через год – "Пражская весна", участие в так называемых чешских событиях. После Чехии – служба в гарнизоне Альштедт, от лётчика до начальника штаба разведывательной авиационной эскадрильи. С 1973 года – служба в Украине, в Лиманском. В 827-м отдельном разведполку Георгий Хаустов дослужился до должности начальника воздушно-огневой и тактической подготовки полка.

На Мадагаскар подполковник Хаустов улетел в 1980 году. Военный советник, советский офицер командовал там авиационной базой, дислоцировавшейся в столице страны Антананариву. Он не только обучал мадагаскарских пилотов, но и, собственно, организовывал ВВС республики. Выполнив задачу партии и правительства, в 1982 году Хаустов был назначен старшим инспектором-лётчиком-штурманом 5-й Воздушной армии.

Была служба в Одессе, был Египет, но самым, конечно же, тяжёлым испытанием для офицера оказался Афганистан. Как и когда-то при поступлении в училище, как позже при поступлении в Военно-воздушную академию, после рапорта с ходатайством служить в Афганистане полковник Хаустов вновь столкнулся с проблемой возраста. Ему было уже 37, и рапорт удовлетворять вышестоящие начальники не пожелали. Тогда он обратился к командующему 5-й Воздушной армией генерал-лейтенанту авиации Евгению Шапошникову (будущему последнему министру обороны СССР, единственному из ныне живущих маршалов авиации). А вот разрешение получать пришлось опять-таки в Москве – от Президиума XXVII съезда КПСС, куда он обратился уже не как военнослужащий, а как коммунист…

В составе Ограниченного контингента Советских войск в Афганистане Григорий Павлович прослужил в должности начальника штурманской службы ВВС 40-й Армии с 1 июля 1986 года по октябрь 1987 года и с апреля 1988 года по февраль 1989 года.

Несмотря на должность, эта служба для него была далеко не кабинетной! Хаустов лично принимал непосредственное участие в разработке и осуществлении многих операций, в нанесении бомбоштурмовых ударов и обеспечении боевых действий сухопутных войск, водил авиационные группы на сложные задания, а также сам летал на воздушную разведку.

По оценке военных специалистов, в частности командующего ВВС 40-й Армии, Героя Советского Союза генерал-полковника Виктора Кота, Хаустова всегда отличало умение мгновенно принимать правильные решения в экстремальных ситуациях и действовать самостоятельно. Например, с целью более точного и объективного выполнения воздушной разведки он неоднократно шёл на серьёзный риск и проникал в воздушное пространство Пакистана и Ирана – "хулиганил в небе".

За более чем два года службы в Афганистане Хаустов выполнил 734 боевых вылета. Каждый длился в среднем 40 минут, то есть всего за время участия в Афганской войне лётчик-герой налетал более 1000 часов.

Группы под командованием Г.Хаустова действовали в провинциях Кандагар, Нангархар, Герат, Кунар, Кундуз и других, уничтожили 17 караванов с оружием, 14 складов с боеприпасами и медикаментами, 17 зенитных и 27 пусковых установок реактивных снарядов, 40 миномётов. А в январе-феврале 1989 года он со своими лётчиками непосредственно организовывал и осуществлял воздушное прикрытие вывода советских войск.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 июня 1989 года за мужество и героизм, проявленные при оказании интернациональной помощи Демократической Республике Афганистан, полковнику Хаустову Григорию Павловичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

За эту войну Григорий Павлович был удостоен еще нескольких высших государственных наград, и не только советских: орденов Красного Знамени и Красной Звезды, а так же афганского ордена "За храбрость" I-й и II-й степеней.

Стоит отметить, что результативность Хаустова как боевого лётчика получила высокую оценку и с вражеской стороны. Как рассказывали Григорию Павловичу советские разведчики, лётчики ВВС Пакистана имели строгий приказ, запрещавший им вступать с ним в бой. Если через радиоэфир им становилось известно, что против них действует Хаустов (позывной – "325-й"), пакистанцы сразу же уходили на свою территорию, несмотря на численное превосходство. При этом советская разведка не раз перехватывала направленные ему вербовочные предложения – в вежливой форме пакистанская сторона предлагала советскому асу уйти за границу: "Позывной 325-й, Вас ждут на аэродроме Пешавар…".

После Афганистана Герой ещё два года служил в штабе 5-й Воздушной армии, а осенью 1991-го вышел в запас.

Підготував Олексій Тригуб. "Крила України".

ПРОПОЗИЦІЇ

Fly Citycopter – транспорт майбутнього



Футуристичний проект персонального засобу пересування запропонував дизайнер Едуардо Гальвані. В рамках проекту Fly Citycopter Гальвані розробив концепцію зменшеної версії вертольота, здатного функціонувати від електрики. Сітікоптер розрахований на двох людей і передбачає самостійне вирішення питань зльоту і посадки.

Fly Citycopter буде оснащений найсучаснішим навігаційним обладнанням, яке дозволить здійснювати функції "круїз-контролю", на зразок автомобільної. Звичний штурвал замінять джойстик і сенсорна панель, за допомогою яких і буде відбуватися управління сітікоптером.

Корпус свого винаходу дизайнер пропонує виготовляти з вуглепластику з додаванням елементів титану. З метою забезпечення енергії двигуна, потужність якого складе до 320 к.с., частину борту машини планують оснащувати сонячними панелями. У похмурі дні необхідну електроенергію сітікоптер отримуватиме від стандартної літій-іонної батареї. За проектом, гібридна енергетична установка дозволить забезпечити Fly Citycopter 150-хвилинне перебування в повітрі. Максимальна швидкість транспортного засобу сягатиме 200 км/год.

Дизайнер сподівається, що до 2060 року вдасться створити і протестувати перший дослідний зразок унікального транспортного засобу.

МУЛЬТИМЕДІА

Компанія NoteMark створила першу кулькову ручку-сканер

Канадська компанія NoteMark презентувала нову багатофункціональну кулькову ручку з вбудованою фотокамерою, високоякісним мікрофоном і лазерним покажчиком. Це перша міні-система, що дозволяє обійтися без традиційного сканера і оцифрувати надрукований текст. Ручка здатна виконувати три функції одночасно. По-перше, виконувати своє головне призначення – писати, для чого в комплекті передбачений фірмовий чорнильний картридж.

По-друге, за допомогою мікрофона можна записувати до 1000 хвилин файлів формату wav. І ще одна важлива особливість ручки – 5-мегапіксельна камера зі спеціальним лазерним покажчиком, за допомогою якої можна робити фотознімки. Схема дій дуже проста. За допомогою лазерної віртуальної рамки необхідно сфокусувати потрібний фрагмент фотографії або тексту і зробити знімок. Вийде зображення роздільною здатністю 2048x1536 пікселів в форматі JPEG, яке автоматично збережеться на вбудованій карті пам'яті в 1 Гб обсягу. Таким чином, кулькова ручка від компанії NoteMark – перший мінімізований пристрій, що дозволяє виконувати якісне сканування паперових сторінок. За один раз ручка може зробити близько 300 фотознімків. За словами розробників, ручка NoteMark сумісна з такими відомими платформами мобільних систем, як Android, Window, iPhone і так далі. А заряджається пристрій всього за одну годину через стандартний USB-порт. Вартість ручки NoteMark становить 125 доларів.

РОЗРОБКИ – У ЖИТТЯ

Тиха революція, або як Apple вирішила поховати SIM-карти

Багато сподівань на другу осінню презентацію Apple не виправдалися. Подейкують, що це був один з чи не найнудніших заходів за останні кілька років, оскільки нові планшети не отримали якихось революційних змін: Mac Mini залишився без нового корпуса, а iMac з екраном Retina – дуже вузькоспеціалізований продукт. Втім, все ж одна новинка суттєво виділялась на презентації.

В Купертіно вирішили заново винайти SIM-карти, а водночас придумали ідеальну схему скасування так званого "мобільного рабства". Покупці iPad Air 2 і третього покоління iPad mini в комплекті з пристроєм отримають фірмову SIM-карту Apple, яка може працювати з будь-якими операторами.

Поки ця новинка працює тільки у США та Британії, але якщо досвід запуску цього продукту буде успішним, є ймовірність поширення фірмових карток Apple по всьому світу і з усіма пристроями, включаючи смартфони. Що важливо, можливість вибору оператора зроблена на програмному рівні в спеціальному меню Apple SIM. Іншими словами, в новому планшеті вже закладені всі необхідні настройки операторів: AT&T, Sprint і T-Mobile в США і EE у Великобританії. Користувачеві залишається лише вибирати і міняти їх на свій розсуд.

Найцікавішим є той факт, що Apple SIM – це не одноразова функція, коли користувач вибирає оператора назовсім. У власників планшетів є можливість в будь-який момент змінити оператора і тарифний план, наприклад, перед поїздками по країні та світу або при зміні звичної схеми використання пристрою. Найважливіше, що для цього немає необхідності відвідувати салони операторів, писати будь-які заяви або чекати виконання операцій – все відбувається миттєво і працює через настройки iPad.

Поки складно сказати, чи з'явиться Apple SIM для смартфонів і чи зможе американська компанія переконати операторів по всьому світу в необхідності "карткової революції". Як би там не було, ця технологія може стати однією з найважливіших новинок компанії Apple і мати далекосяжні наслідки для операторів і користувачів по всьому світу. Тільки уявіть, як було б круто міняти оператора без заяв і пари тижнів очікування, а для зміни тарифу просто заходити в настройки мобільного пристрою? До того ж, з часом на пристрої може взагалі зникнути лоток для SIM-карт, оскільки відпаде необхідність діставати їх.

ОМАНА ЗОРУ

Вчені створили ілюзію невидимості

Отримання властивості невидимості є, мабуть, однією з найбажаніших науково-фантастичних мрій: ми бачили цю властивість у шпигунських художніх кінострічках, відеоіграх, мультфільмах, читали про нього в художніх книгах. І хоча вчені з Рочестерського університету досі не розгадали загадку, яка дозволила б створити плащ-невидимку, вони змогли створити дуже цікаву оптичну ілюзію.

Взявши кілька оптичних лінз і провівши вельми складні математичні обчислення, команда створила оптичний прилад, здатний заломлювати світлові хвилі навколо маленьких об'єктів. Коли людина дивиться крізь цю систему, що знаходиться перед нею об'єкт дійсно зникає. Поставте перед приладом свою руку і ви не побачите її частину.

Крім того, це перша тривимірна система, на якій задній план як і раніше залишається видимим, тоді як предмет, який потрібно приховати, є невидимим.

Звичайно, система неідеальна, і тут є низка обмежень. Наприклад, ілюзія невидимості працюватиме тільки в рамках оптичної лінзи, через яку буде дивитися чоловік.

І АДРЕНАЛІН, І...

PixPro SP360 – 360 градусів екстриму від Kodak

Kodak вирішила зробити подарунок фанатам екстремального відпочинку і спортсменам. Імениті розробники оголосили про випуск фірмової екшн-камери.



Називається компактна новинка PixPro SP360. "Ім'я" відразу дає зрозуміти, що є ключовою особливістю девайса – пристрій уміє робити відео та панорамні фото з неймовірним кутом огляду, який становить 360 градусів.

Керувати гаджетом, виконаним у формі "кубика", досить просто – на корпусі є мініатюрний екран. Хоча набагато зручніше контролювати процес за допомогою смартфона чи планшета.

PixPro SP360 синхронізується по Wi-Fi з будь-яким апаратом на базі iOS або Android. Що стосується технічних характеристик, вони вельми адекватні (для портативної платформи). MOS-сенсор на 16 МП дозволяє вести пакетну зйомку на швидкості 10 кадрів в секунду.

Ролики теж виходять непогано: 30 fps з роздільною здатністю 1920 на 1080 пікселів.

Ще інженери Kodak не забули, в яких умовах буде функціонувати винахід. Тому оснастили камеру пристойним захистом. PixPro SP360 не боїться 10-градусних морозів, падінь з 2-метрової висоти, а також пилу і вологи. Повного заряду вбудованої батареї вистачить на 160 хвилин активного запису.

НЕЗАБАРОМ

Samsung створює Galaxy S6 "з нуля"

Компанія Samsung в 2014 році випустила велику кількість пристроїв, серед яких, крім поновлення флагманських лінійок, з'явилися і нові цікаві смартфони, наприклад Galaxy Alpha і нещодавно анонсовані Galaxy A3 і Galaxy A5. І ось з'явилася перша інформація про роботу над наступним поколінням флагманського девайса компанії Samsung Galaxy S6.

SamMobile вдалося дізнатися від своїх джерел всередині компанії, що пристрій знаходиться на ранній стадії розробки, через що точно назвати технічні характеристики або нові функції смартфона ще не можна. Тим не менше, джерела повідомили, що новинка отримала внутрішнє ім'я Project Zero.

Назвати цю інформацію значущою, на перший погляд, не вдасться. Проте варто врахувати, що раніше Samsung використовувала букви для внутрішнього позначення своїх пристроїв: Project J (Galaxy S4), Project H (Galaxy Note 3), Project K (Galaxy S5), Project T (Galaxy Note 4). Дещо несхоже на звичний підхід.

Причина полягає в тому, що корейський виробник працює над смартфоном "з чистого аркуша", якщо вірити джерелам. Це передбачає нове бачення пристрою, що останні два покоління не спонукало їх відмовитися від попереднього флагмана на користь новинки. Незважаючи на постійні вдосконалення тих чи інших параметрів, для більшості користувачів питання оновлення Galaxy S III до Galaxy S4 або Galaxy S4 до Galaxy S5 виглядав сумнівно. Ця проблема стосується не тільки пристроїв одного з найбільших виробника смартфонів, але й більшості інших компаній, адже технології зараз йдуть, в основному, шляхом нарощування і без того надлишкових потужностей.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 9475 Зам. № 142244.
Перший редактор Сергій Свенцицький

Україн-ське місто-герой

Балет Чайков-ського
Народ в Індії
Єврейське ім'я
Вугільний басейн в Німеччині
Іспан-ський художник
Велика азійська ріка
Сприй-мання в повному обсязі

Англо-мовне жіноче ім'я
Місто в Україні
Тимчасове ослаблен-ня проявів хвороби

Марка вертольо-та
Промисел з вироб-ництва скла
Амери-канське космічне агентство
Орган нюху



Річка на Близь-кому Сході
Тверді матеріали для точіння
Гральна карта
Жіноче ім'я
Річка у В'єтнамі
Сучасні внутрішні війська
Одна з таміль-ських мов
Естон-ський острів
Єдиноріг
Річка у Шотландії

Корінний мешка-нець ПАР
Нота



Місто в США
Хворий на ідіотизм
Штат у США
Амери-канська мавпа
Епоха
Міра земельної площі

Безбарв-ний горю-чий газ
Народ у Тибеті
Підне-бінні миг-далики
Невелика мавпа
Татаро-монголь-ський хан

Спеціаліст із пере-хоплення власності
Монтан
Кінські змагання
Штат у США
Сподвиж-ник Гітлера
Жіноча зачіска

Країна в Африці
Видатний німецький фізик
Місто в Іспанії
Плавуча рослина на воді
Штат у США



Отруйна змія
Мало-азійська мати богів

Річка у Франції
Марка літака
Столиця В'єтнаму
Важке душевне пережи-вання
Залишок чогось
Півострів у Центр. Америці
Єгипет-ський фараон

Гідро-літак
Марка літака
Нагорода
Річкова затока
Народ в Китаї

Перша радянська ванта-жівка
Фізичні сили, енергія людини
Спортивне або турис-тичне судно
Супутник Юпітера

НАГОРОДА ЗНАЙШЛА ГЕРОЯ

Пореченкову вручили медаль “За Лугандон”

Громадська активістка Катерина Мальдон вручила акторові Михайлу Пореченкову медаль “За Лугандон”. Як повідомляє кореспондент “Граней”, у вівторок на прем'єрі вистави “Трамвай “Бажання” в МХТ імені Чехова Мальдон влаштувала антивоєнну акцію, коли актори вийшли на поклони.



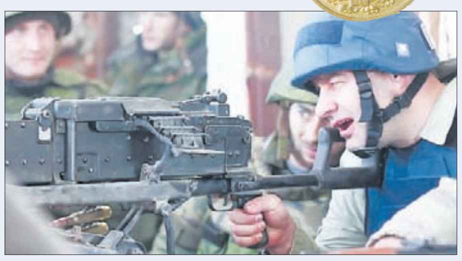
Охорона не пустила активістку на сцену, тоді вона кинула Пореченкову саморобну нагороду із зображенням колорадських жуків на колодці та іграшковий пістолет зі словами: “На, Миша, постреляй! Любишь в украинцев стрелять. Пристрели меня. Наградной пистолет.”

“Сейчас подниму”, – пролунало у відповідь.

Активістку не затримали.

Як розповіла Мальдон, деякі з глядачів висловили їй підтримку, інші, навпаки, були обурені акцією. З її рюкзака намагалися зірвати жовто-блакитну стрічку.

Нагадаємо, що в Україні проти Пореченкова порушено кримінальні справи за стрілянину в донецькому аеропорту. Минулого тижня актор відвідав позиції бойовиків так званої “Донецької народної республіки” і стріляв з великокаліберного кулемета “Утес” по позиціях сил АТО. Відеозапис зустрічі Пореченкова з бойовиками і стрілянини була опублікована на YouTube-каналі “Новоросія ТВ”. Пореченков був у бронежилеті і касці з написом “Пресса”. За словами



Пореченкова, він приїхав підтримати ополченців та привіз їм медикаменти.

Згодом Пореченков заявив, що “не стріляв в людей”. “Це були постановочні кадри і навіть патрони холості”, – зазначив актор.

АВТОДРОМ

“Ніссан” представив прототип нового компакт-кросовера

Компанія Nissan розсекретила прототип нового компактного кросовера на ім'я Kicks, публічна прем'єра якого відбулася в рамках автосалону в Сан-Паулу наприкінці жовтня. Більше того, концепт, як запевняє виробник, найближчим часом піде в серію із мінімальними спрощеннями. Модель розроблена для Бразилії, проте в “Ніссані” не виключають можливість його просування і на європейський ринок.



Над створенням Kicks працювали фахівці відразу трьох дизайнерських центрів “Ніссана” – американського, бразильського та японського. Можливо, саме тому кросовер виглядає дещо строкато, втім, це анітрохи не порушує гармонійність з погляду на стилістику авто. Дах темно-сірого кросовера пофарбований в помаранчевий колір. У цьому ж відтінку виконані елементи переднього і заднього бамперів та колісні диски.

Технічні дані новинки поки не відомі. Ми лише знаємо, що Kicks розробляли на базі попереднього концепта, представленого ще два роки тому. Тому, ймовірно, габаритні та технічні характеристики будуть дуже схожими. Під його капотом був розташований 1,6-літровий мотор. Його довжина складала 4300 міліметрів, ширина – 1800 міліметрів, а висота – 1600 міліметрів. Розмір колісної бази – 2620 міліметрів. Таким чином, модель виявилася на 175 міліметрів довше за Nissan Juke.

Як заявили в компанії виробника, складання серійної версії буде налагоджене в Бразилії на заводі, де випускаються моделі Versa та March. Точного часу початку серійного виробництва не повідомляють.

Сергій Клименко. “Крила України”.